

X-1 ton



Designer
Niels Jeppesen



Konstruktørens kommentar:
Udviklingsarbejdet med X-1 Ton begyndte faktiske allerede i

1983, idet X-Yachts som det første værfst i verden, begyndte en seriebygning af X-3/4 Ton i materialer som unidirectional S-glas, unidirectional kulfiber samt unidirection kevlar 49.

Ved hjælp af disse høj-teknologiske materialer har det været muligt at reducere skrog og dæksvægten til et absolut minimum. Erfaringerne med denne byggemetode har været 100% positiv. Vi har så videreudviklet samme byggemetode til X-1 Ton, hvor bl.a. hele den afstivende skotinddeling af båden også er bygget i disse materialer.

De erfaringer vi indhentede under One Ton Cup 1984 resulterede bl.a. i elektisk blykøl, elektisk ror, lettere displacement, større stabilitet samt mere sejl. Testresultater af disse ændringer imod andre X-1 Tonnere uden disse modifikationer har vist, at der nu er optimeret op til 4/10 mere rating ud af båden. X-1 Ton må idag regnes for at være blandt verdens absolut hurtigste One Ton konstruktioner.

Hovedformålet med X-1 Ton har naturligvis været at konstruere en af verdens hurtigste One Tonnere. Samtidig lægger X-Yachts meget stor vægt på at lave tip top finish og høj kvalitet hele vejen igennem – alt i alt en super funktionel havracer.

Som konstruktør har det været den hidtil største udfordring – og jeg forventer at sejlsportens Formel 1 uden tviv vil blive den nye One Tone Class med en rating på 30.5 ft.



Designer's comments:

X-Yachts began developing the »X-1 Ton« high freeboard design in 1983 – the first yard in the world to start series production, with the X-3/4 Ton, in high tech materials such as uni-directional s-glass/carbon fibre/kevlar 49. By using these latest construction methods we have been able to reduce the weight of the



hull and deck to a minimum. The result achieved has proven totally effective.

We have now developed the above technique further for the »X-1 Ton« (1985) MK II, using the same materials for the supporting bulkheads and partitions.

From our experience at the One Ton Cup, we have been able to introduce new modifications into our 1985 development programme, which include an elliptical lead keel and rudder, lighter displacement, higher stability and an increased sail plan. Some of these modifications have now been tested and I am pleased to be able to say that a further increase in speed has be-

en achieved, and that the »X-1 Ton« (1985) MK II must now be considered one of the most competitive One Tonners in the world.

Although our chief aim has been to design one of the world's fastest One Tonners, we also attach great importance at X-Yachts to clean lines, an excellent deck layout and top quality finish throughout.

As the designer, this has been my greatest challenge so far, and I expect the new One Tonners (IOR rating 30.5 ft) to become the Grand Prix Class in future yachting events.



Der Kommentar des Konstrukteurs zur X-1 Ton:

Die Entwicklung der X-1 Ton begann schon 1983. X-Yachts begann die Serienproduktion mit den Materialien unidirektionalem S-glas, unidirektionaler Kohlefaser und unidirektionalem Kevlar 49 bei der X-3/4 Ton. Mit diesen hochwertigen Materialien war es möglich, das Rumpf- und Decksgewicht auf ein Minimum zu reduzieren. Die Erfahrungen mit dieser Baumethode waren hundertprozentig überzeugend.

X-Yachts hat die Baumethode für die X-1 Ton weiterentwickelt. Außerdem aber die Schottrahmen in gleichem Material ausgeführt.

14 Tage vor Beginn des 1-Ton Cups 1984 in Frankreich kam die »Al-



liance« ins Wasser. Sie nahm hauptsächlich Teil, um Erfahrungen zu sammeln und die Konstruktion zu optimieren. Auf Anhieb war die »Alliance« schnell genug, um unter anderem die »Dive« und »Sabina« zu schlagen, und ersegelte einen respektablen 8. Platz.

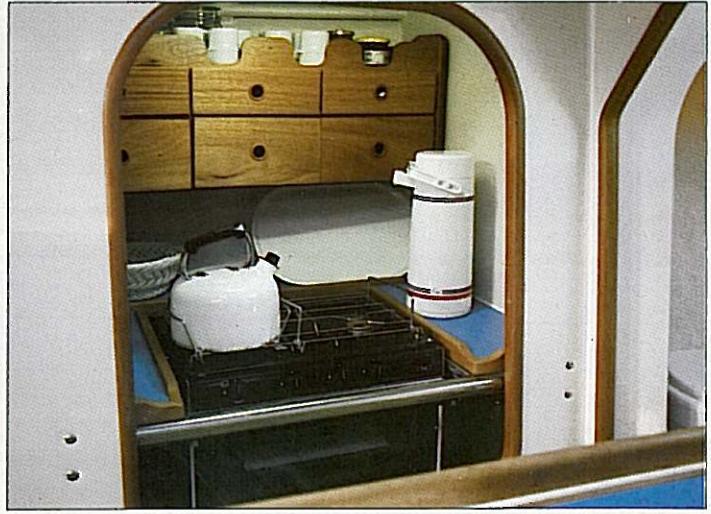
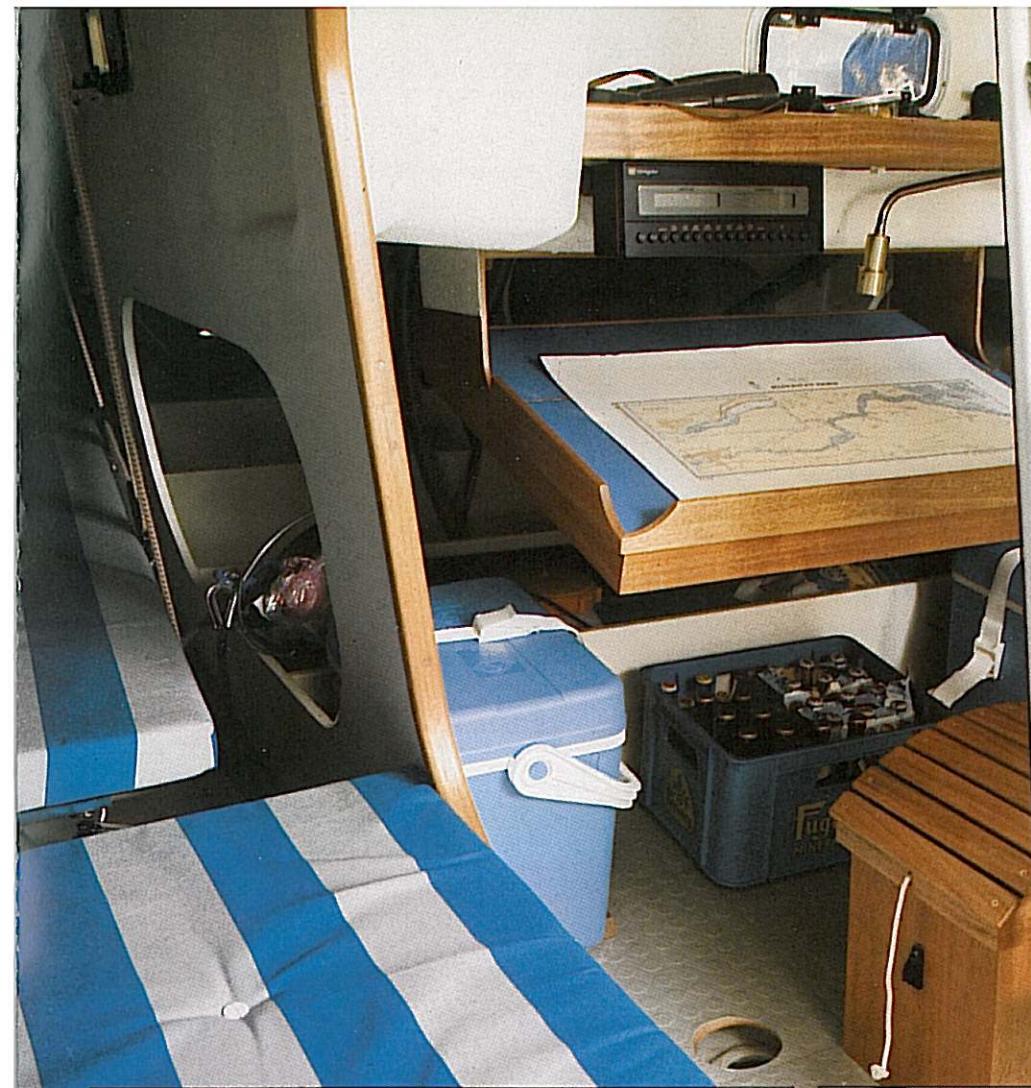
Die Erkenntnisse aus der Weltmeisterschaft schlugen sich in einem elliptischen Bleikiel und elliptischen Ruder, geringerem Gewicht, größerer Stabilität und größerer Segelfläche nieder.

Bei Vergleichsfahrten stellte sich heraus, dass die X-1 Ton deutlich schneller geworden war. Die Yacht kann zu den schnellsten Eintonnern der Welt gezählt werden.

X-1ton



X-1ton



X-1ton





X-Yachts

Postbox 104 . Telex: 51588 xyacht dk, DK-6100 Haderslev
Telf. 454-575740

