

Compleet nieuwe X4

Kort na de komst van de veelbesproken X6 komt het Deense X-Yachts deze zomer met een kleinere versie in de vorm van de X4. Volgens de werf combineert ook dit model het beste uit de bestaande Xp (Xperformance) en Xc (Xcruising) modellen. De technische specificaties en de eerste tekeningen beloven in ieder geval veel goeds. Een voorbeschouwing op wat komen gaat.

tekst: VAREN foto's: X-YACHTS

Sinds jaar en dag bewijzen X-Yachts geduchte spelers in het wedstrijdveld te zijn en alleen de naam al van de nieuwe X-Yachts telg heeft een streepje voor. Want wie herinnert zich niet de legendarische Ford Sierra X4 met Cosworth motor die nota bene in onze eigen Genk werd geproduceerd! Traditiegetrouw bouwt X-Yachts haar epoxy rompen met behulp van vacuüm infusie en dit geldt ook voor toepassing van het bekende stalen kielframe. Het geheel zorgt voor maximale sterkte, stijfheid en veiligheid. Dit laatste ook dankzij een als berguimte dienend waterdicht compartiment in de boeg. Op basis van het kielgewicht (een ballastratio van bijna 43%) en het uitgekiende zeilplan verwachten wij dat de X4 garant staan voor goede stabiliteit en optimaal zeilplezier. En X-Yachts getrouw behoren tal van zaken als een hydraulische achterstagspanner, rod rigging, klapschroef en spectra vallen tot de rijke standaarduitrusting.



Let there be light

Tot onze blijdschap haakt ook X-Yachts in op de trend naar minder oer scheepse interieurs. Het gebruik van andere houtsoorten draagt hiertoe in belangrijke mate bij. Zo worden de eerste tien X4's standaard met eikenfineer afgeleverd. Het jacht komt standaard met een grote eigenaarshut in het voorschip en twee identieke gastenhutten achterin. Optioneel is een tweede natte cel leverbaar en medio 2017 volgen 2-huts varianten. Niet minder dan 11 vaste en

12 te openen luiken staan borg voor ruim voldoende licht en ventilatie. Voor de voortstuwing zorgt een 45 pk sterke common rail dieselmotor met klapschroef. We kijken dus met belangstelling uit naar deze nieuwe X4. ■

Specificaties

Lengte over alles:	12,50 m
Breedte:	3,95 m
Diepgang:	2,20 m standaard, 1,85 m korte I-kiel, 2,50 m lange L-kiel
WATERVERPLAATSING:	8.850 kg
Ballastaandeel:	3.800 kg
Grootzeil:	54,00 m ²
Genua (106%):	43,00 m ²
Spinnaker:	150,00 m ²
Asymmetrische spi:	101,14 m ²
Aantal slaapplekken:	4-6
Brandstoftank:	200 liter
Verswatertank:	340 liter
Motorisering:	45 pk common rail diesel
CE Categorie:	A
Ontwerp:	Niels Jeppesen
Prijs:	vanaf 337.500 euro incl. btw
Werk:	X-Yachts
Dealer voor België:	X-Yachts Belgium, Hooiweg 24a, 2222 Itegem
Contact:	0475/28.71.62
Website:	www.x-yachts.be

