



VAREN Boottest

Performer van de vierde

XP 38 – X-YACHTS generatie

Het Deense X-Yachts bouwt al meer dan dertig jaar aan een prachtige collectie snelle cruisers. Het palmares is beslist indrukwekkend en een aantal modellen staan nu al geboekstaafd als klassiekers. Met de nieuwe reeks performers keert de werf terug naar een succesvolle periode waarin op elk podium ter wereld minstens één X-Yacht te zien was. De vierde generatie performers, de Xp serie, lijkt alweer een schot in de roos.

Tekst: J. Lundegaard
Foto's: J. Lundegaard en VAREN



“De kuip is standaard belegd met teak wat heel stijlvol is en een uitstekende grip biedt.”

In 2011 werd de Xp 44, het eerste model in de nieuwe serie, gelanceerd. Een prachtige cruiser/racer met de looks van een wedstrijdschip. Met de nieuwste technologieën, een goed gedefinieerde visie en heel veel stijl zijn deze performers beslist blikvangers. Ondertussen zijn er ook de Xp 38, Xp 50 en staat een luxueuze Xp 55 op de agenda voor 2013. In het najaar van 2012 werd met de Xp 33 de lang verwachte opvolger van de legendarische X 99 voorgesteld. Het concept ziet er alvast veelbelovend uit, een schip dat je modulair als wedstrijdboot dan wel als cruiser kan gebruiken.

De Xp 38 lijkt als twee druppels water op de Xp 44. Een schaalverkleining is niet vaak een succes maar hier lijken de dimensies perfect te kloppen als we het schip aanmonteren in de jachthaven van Nieuwpoort. Lage vrijboord, stoere carbon boegspriet, grote open kuip, elegant geplaatste stuurwielen. Het lijkt een echte wedstrijdmaschine maar dan één met stijl en dat is ongetwijfeld te danken aan de knappe afwerking en het teak aan dek. De striping, net boven de waterlijn, maakt het X-Yacht compleet.

Comfort en functionaliteit

De kuip is bijzonder ruim en is uiterst geschikt voor zeilen met een volledige bemanning. Maar ook een

beperkte bemanning kan dit schip perfect bedienen. Opvallend zijn beide carbon stuurwielen op elegante stuurstanden. De grootzeilschoot en verzonken overloop passeren er net voor. De spiegel is open maar je kan er een neerklapbaar zwemplatform plaatsen. De hydraulische achterstag grijpt midden de spiegel aan. Achter de stuurman zijn twee ruime bergkisten in de vloer verwerkt. De instelbare voetsteunen voor de stuurman zijn onmisbaar onder helling en doen hun werk naar behoren. De opstelling van de zes Harken lieren is logisch met de 46.2 beiderzijds voor de German schootvoering voor het grootzeil dichtbij de stuurman en de grotere 52.2 op de kuipranden voor de trimlijnen. De kuip is standaard belegd met teak wat heel stijlvol is en een uitstekende grip biedt. Onder de zitbanken zitten twee grote bakskisten en verzonken in de vloer kan je de kuiptafel kwijt. De gangboorden zijn behoorlijk breed en door de brede plaatsing van de verstaging kom je makkelijk op het voordek. De voetrail is functioneel, loopt van voor tot helemaal achter en is, naast mooi, comfortabel voor de wedstrijd bemanning. De Nomen klampen worden neergeklapt zodat het geheel, mede door de flush verwerkte lichtpanelen en lijnen, er strak voorkomt. Standaard is de boot getuigd met een aluminium mast, twee brede zalingen en discontinue ROD-rigging. De genua wordt dan ook beperkt tot een handzame 106%, desgewenst zelfs met een selftacking rail. Voor grotere voorzeilen moet beroep worden gedaan op een code 0 of een gennaker. Op het voordek een ruime ankerbak en de opvallende carbon boegspriet waar ook het anker netjes onder hangt. Een optie, maar dan wel een erg knappe die de boot een zeer stoere uitstraling geeft en heel wat functionaliteiten herbergt. Het rolsysteem van het voorzeil zit onderdeks weggewerkt. Voor de uitrusting van de boot zijn heel wat uitvoeringen mogelijk. Wedstrijd-zeilers zullen kiezen voor de langere carbon mast en diepere T-kiel van 2,40 meter in plaats van 2,10 meter waardoor het tuig nog aan kracht zal winnen.

De romp

Het klassieke stalen frame, in het verleden al één van de grote troeven van de werf, werd vervangen door een carbon structuur die de boot heel wat stijver maakt en bovendien heel wat lichter is. Gewicht dat onderaan de kiel werd geplaatst waardoor de boot stabiel is geworden en meer zeil kan voeren. De ballast bedraagt 2.760 kilo voor een totaal gewicht van 6,8 ton. De romp wordt gebouwd met vacuüm infusie met epoxy. De romp is vrij smal vooraan maar loopt breed uit naar de achterkant. De boot is uitgerust met een aangrijpingspunt om het schip met één lijn te hijsen. De afwerking binnen en buiten is van een bijzondere kwaliteit. In tegenstelling tot de pure cruisers uit het gamma is de romp eerder een U-vorm dan de stabielere V-vorm en dat maakt de boot er nog levendiger op. De T-kiel en het diepstekende smalle roerblad hebben een belangrijke rol in het vaargedrag.

Standaard interieur

In tegenstelling tot veel concurrenten zijn er weinig variaties mogelijk. De boot wordt aangeboden met drie hutten en een lumineus interieur. Er werd gekozen voor minder hout en dus meer kunststof. Zo



“De werking van het diepstekende roerblad is prima en we gaan slechts een enkele keer uit het roer bij een stevige windvlaag.”

wordt het L-vormige keukenmeubel uit een stuk gebouwd. Licht en functioneel. Het salon is symmetrisch met twee lange zitbanken beiderzijds. Aan stuurboord vinden we de navigatietafel die voor-achterwaarts kan geschoven worden. De navigatietafel vind je net naast de rompramen zodat je daar nog wat extra licht kan genieten. De boot heeft aan beide zijden drie van deze rompramen. Vooraan de boot een V-vormige hut met ruim dubbel bed en beiderzijds een ruime kast. De beide achterhutten zijn een stuk smaller maar genieten extra licht via het plafond en hebben een kleine hangkast. Aan stuurboord tot slot een functionele natte cel met toilet, douche en wastafel. Het lichte interieur is beslist erg compleet voor een 38-voeter en de stijl is eigentijds en makkelijk in onderhoud. De stahoogte is overal meer dan gegarandeerd. Daarnaast is voldoende bergruimte voor een langere trip en net als bovendecks is er geen valse noot in de afwerking te bespeuren. Onderaan de trap zit de 29 PK Yanmar Saildrive die je van aan drie zijden kan benaderen, via de trap en vanuit beide hutten. Beslist makkelijk voor het onderhoud. De tweebladige klapschroef is een optie die het overwegen waard is.

Winderige testvaart in Nieuwpoort

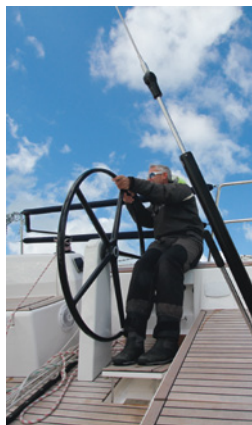
Ergens eind september gaan we op pad met Eddy Verbinnen. Sinds jaar en dag de verdeler van X-Yachts in België en zelf ook een fervent zeiler. De Xp 38 ligt te stralen aan de steiger. Er bestaat geen ogenblik twijfel! Dit is een 'X'. De stoere boegspriet, rompstriping en grote kuip met dubbele stuurwielen lokken ons aan boord. Er staat een flinke bries uit het Noordwesten en helaas moet zeilmaker Maxim Van Pelt van Elvström passen. Dat scheelt een paar handen en expertise zodat we vandaag geen grote voorzeilen zullen kunnen voeren. Normaal geen probleem maar dan moet je het voorzeil op een furler hebben of in een kous en dat is niet het geval bij de testboot. In de geul hijsen we het doorgelatte EPEX grootzeil van Elvström. Op de standaard aluminium mast is dat 46 vierkante meter groot, bij de langere carbon mast nog eens 2 vierkante meter meer. Aan power alvast geen gebrek. Bij het verlaten van de havengeul ontrollen we de genua en stormen we een ontketende Noordzee tegemoet. Met zijn drietjes is zeil minderen de boodschap maar we

willen dit raspaardje wel even testen dus trotseren we de vlagerige 20 knopen. Een grote verrassing is het niet maar er hard gewerkt moet worden aan het grootzeil en aan het roer sturen we de golven op en af. Even wennen maar dan krijgen we het schip aan de praat. Met deze zeilvoering zou wat extra ballast in de reling beslist helpen en anders is zeil minderen de boodschap. De werking van het diepstekende roerblad is prima en we gaan slechts een enkele keer uit het roer bij een stevige windvlaag. Na een paar snelle overstagmanoeuvres, makkelijk met die kleine voorzeilen, vallen we af tot een ruime koers en de boot is duidelijk in zijn element. We surfen de golven af en gaan zo snel dat het voorzeil invalt. De 130 m² genakker blijft weggeborgen en bij deze vlagerige wind en beperkte bemanning is dat gewoon goed zeemanschap. Het is echter duidelijk dat het schip moeiteloos aan het glijden zou gaan. Ondanks de ruige omstandigheden blijven we droog aan dek en op de ruime koersen sturen beide carbon stuurwielen levendig en precies.

Best of both worlds.

Hoewel de Xp 38 de looks van een echte racer heeft is dit een schip dat een goede mix geeft van een snelle cruiser en een blitse performer. Met de nieuwe Xp serie keert X-Yachts terug naar zijn roots waar het vaak innovatief uit de hoek kwam. De nieuwste technologie wordt gebruikt om een hoogwaardige, performante romp te bouwen uitgerust met een breed gamma aan mogelijke tuigages. Het interieur is erg compleet. Drie cabines op een 38 voet is wat veel maar de voorste hut en de leefruimte zijn beslist voldoende ruim en comfortabel. De internationale jury van de European Yacht of the Year preeft de werf voor de zeer hoogstaande afwerking. De vierde generatie performers moet knappe schepen uit het verleden overtreffen. Met een voorziene IRC rating van 1,092 komt dit schip in het vaarwater van de succesvolle IMX 40 maar in tien jaar zijn dit soort jachten bijzonder geëvolueerd. Aan deze topboot hangt een stevig prijskaartje maar dat is hij zeker waard.

Stoere voetsteunen.



Stoere boegspriet bovenop ankerbeslag.

Technische gegevens

Romplengte:	11.58 m
Waterlijn:	10.36 m
Breedte:	3.70 m
Diepgang:	2.10 m (optie: 2.40 m)
Motor:	29 pk
Watertank:	260 liter
Dieseltank:	150 liter
Gewicht:	6.410 kg
Ballast:	2.760 kg
Ballast ratio:	43% (zeer hoog)

Dealer:

Escape Yachting - www.x-yachts.be - 0475/28.71.62

Prijs: vanaf 217.500 euro ex. btw

