

# Performance en comfort



De Deense botenbouwers bij X-Yachts vernieuwden in amper twee jaar liefst 5 boten in hun gamma performers. Het begon met de Xp 44 in 2011 die al snel gevolgd werd door de Xp 38, de Xp 50 en de sportieve Xp 33. Nu voegen ze daar de opvolger van het Yacht van het Jaar 2007, de X55, aan toe. De Xp 55 wil de perfecte synthese zijn van een boot met alle comfort die je shorthanded kan varen en een snelle wedstrijdboot die met een volledige bemanning aan de startlijn voor de overwinning gaat. Met de Xp-range is de werf aan de vierde generatie performance jachten toe. Standaarden als stabiliteit, superieure bouwwijze en innovaties staan garant voor alweer een topper in het eindeloos mooi gamma boten die de werf uit Haderslev blijft bedenken en bouwen. Dit is geen eindpunt want een nieuw vlaggenschip, de X6 met onder andere dubbele roeren en targabeugel, wordt nu al aangekondigd voor de lente van 2015. Varen trok samen met Eddy Verbinnen naar Haderslev voor een fascinerende ontdekkingsreis.

Tekst: J. Lundegaard  
Foto's: J. Lundegaard en X-Yachts



# Xp 55 eindelijk verenigd

## Technische gegevens:

|             |                              |
|-------------|------------------------------|
| Romplengte: | 16,76 m                      |
| Waterlijn:  | 14,87 m                      |
| Breedte:    | 4,77 m                       |
| Diepgang:   | 2,85 m (korte kiel in optie) |
| Motor:      | 110 pk                       |
| Watertank:  | 550 liter                    |
| Dieseltank: | 400 liter                    |
| Gewicht:    | 16.800 kg                    |
| Ballast:    | 6.300 kg                     |

### Dealer:

Escape Yachting - [www.x-yachts.be](http://www.x-yachts.be) - 0475/28.71.62

Prijs: vanaf 670.000 euro ex. btw



### Dubbele persoonlijkheid

De Xp 55 werd bedacht als een schip voor een beperkte bemanning. Alle lijnen en twee selftailers beiderzijds komen onderdeks vlakbij de stuurwielen uit. De stuurman en zijn deckhand hoeven niet rond te hossen door de grote kuip om de zeilen te trimmen. Beide stuurwielen staan vrij ver uit elkaar op een stevige stuurstand met alle navigatieapparatuur bij de hand. De stuurman vindt hier een comfortabele zit- of staanplaats met verstelbare voetsteunen. De achterstag in V wordt hydraulisch bediend. Het zwemplatform wordt elektrisch bediend en geeft toegang tot een botengarage waar een bijboot tot 3,10 meter kan opgeborgen worden. In het luik onder de voeten van de stuurman kan je een reddingsvlot kwijt. De kuip is erg ruim met grote zitbanken en dito bakskisten beiderzijds. In de vloer zit een grote cockpittafel verborgen. De twee lieren op de rand van de kuip komen van pas tijdens wedstrijden of voor het trimmen van de grote voorzeilen. In cruising mode is de kuip vrij van alle touwwerk. Het grootzeil wordt bediend via een German schootvoering en de traditionele overloop is vervangen door een vast punt dat centraal tussen beide stuurwielen geplaatst is. Standaard zijn de kuip en zwemplatform belegd met teak maar in optie kan dit ook voor de gangboorden, het voordek en het dek. Oog voor design voert de boventoon met flush

**“De Xp 55 werd bedacht als een schip voor een beperkte bemanning.”**

verwerkte dekluisen, brede voetrails, breed geplaatste verstaging en een knap weggewerkte kuiptent. De handgrepen staan goed gepositioneerd en de gangboorden zijn goed te belopen.

### Innovatieve technieken

Geen enkele werf heeft zoveel boten in sandwich constructie gebouwd als de Denen. Sinds 1979 verlieten meer dan 5.000 boten de werf en sedert de bouw van de X-65 wordt gewerkt met vacuüm epoxy infusie. Hierbij worden carbon verstevigingen in de sandwich constructie toegevoegd en werd het, bij X-Yachts traditionele, stalen kielframe vervangen door een carbon frame met vinylester. De lichte romp staat in het teken van de best mogelijke ballastratio met een groter tuig en een zwaardere, diep stekende ballast. De T-vormige kiel met loden bulb is verantwoordelijk voor het oprichtend koppel. Standaard is het schip uitgerust met een aluminiummast maar op ons testschip stond een Hallspars carbon mast met een indrukwekkende Furler Boom voor het doorgelatte zeil. Deze giek bestaat uit een lange tube waar-





rond het grootzeil wordt gerold over een trommel ter hoogte van de lummel. Het systeem rolt verwonderlijk vlot en laat toe grote doorgelatte zeilen met een mooie uitbouw te voeren. Het ziet er bovendien erg elegant uit. Een systeem met lazyjack of rolgrootzeil in de mast horen natuurlijk tot de mogelijkheden maar wie zich maximaal comfort wil veroorloven is de Furler Boom een hebbeding. Het voorzeil op onderdekse trommel van Profurl staat bovenop de ankerbak. Optioneel kan je vooraan een vaste carbon boegspriet voeren waarop je de asymmetrische zeilen kan voeren. Gaande van de grote Code 0 tot de 240 vierkante meter grote gennaker. De doorgestoken mast kan via een mastjack op spanning gezet worden. De neerhouder is hydraulisch. Logisch want op dit formaat schepen worden de belastingen enorm. Enkele elektrische lieren aan boord zijn dan ook aangewezen. De rompramen, drie aan elke zijde, zijn naadloos geplaatst. En bij het merk van dit allure mag de drievoudige rompstriping niet ontbreken. Het designteam van X-Yachts levert alweer een schip zonder valse noten af. Klassiek en strak en toch modern en functioneel. Elk schip is een compromis, bij de Xp 55 lijkt alles perfect in proportie.

### Op tocht

Na een snelle rit richting Denemarken wachten we Dan Pedersen en Lars Jeppesen op in de haven op het einde van de Fjord van Haderslev. Het is een mooie dag in september en er staat een leuk briesje. De boot, aangedreven door een Yanmar 4JH4 van 110 pk, komt vlot aangevaren en de favoriete test-schipper van de werf, Dan Pedersen, demonstreert de kleine draaicirkel in een elegant manoeuvre. Via de open spiegel komen we vlot aan boord. Hoog is de vrijboord van het schip niet wat bijdraagt tot zijn elegantie. We zijn onder de indruk van de enorme ruimte aan dek en nemen plaats op de comfortabele kuipbanken. Lars Jeppesen, één van de oprichters van de werf, is onze gastheer. Na een korte introduc-



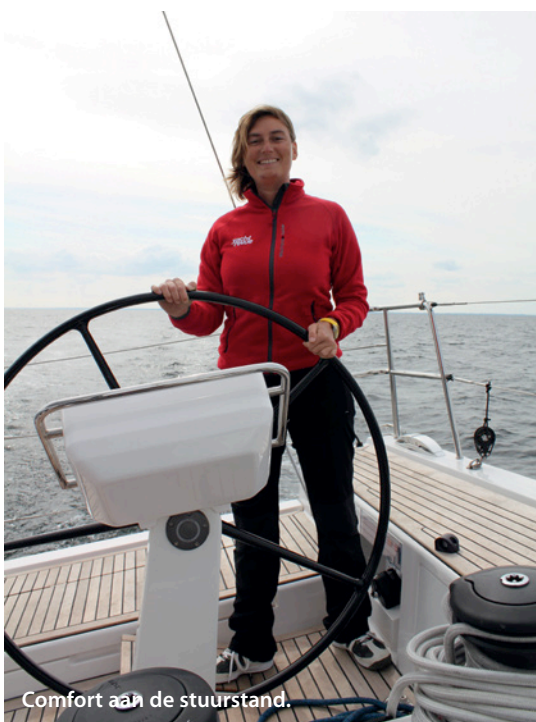
Flush dek.



Strak en licht interieur.



Twee personen aan dek volstaan.



Comfort aan de stuurstand.



Opvallende witte keuken.



tie beginnen we rond te zwerven op het enorme dek. Groot is de bewondering voor de Furler Boom wanneer het grootzeil in een vlotte beweging ontrold wordt. We zijn onder de indruk van de grote voorbuiging in de mast maar de wedstrijd-zeiler in Dan Pedersen minimaliseert dit. Wacht maar tot straks. Even later wordt ook de 108% North genua ontrold. We haasten ons naar achter om mee te helpen maar nemen teleurgesteld plaats in de kuip. De stuurman en zijn trimmer zitten er rustig bij en hebben alles onder controle. Alles is zo geïmponeerd en uitgerust dat twee personen die weten wat ze doen dit schip kunnen bedienen. Zelfs de reefflijn is één doorlopend touw zodat we de kuip niet hoeven te verlaten. Aan de wind komt de boot vlot op snelheid, bij 12 knopen echte wind komen we al snel tot een indrukwekkende 8 knopen. Als we dertig graden afvallen pieken we rond de 8,6 knopen. Daarna smeekt de boot om de grote asymmetrische zeilen. Deze hebben we helaas niet ter onzer beschikking maar het potentieel is evident. Net als alle andere Xp's kan dit schip ook uitgerust worden met een klassieke symmetrische spinnaker al lijkt een asymmetrische gennaker op rolsysteem meer aangevoelen voor dit type schepen. 240 vierkante meter zeil strijken is geen sinecure. De VPP, het velocity prediction program, voorspelt dat de Xp 55 6% procent sneller zal zijn in de aandewindse koersen dan zijn voorganger de X55. Dit zou vooral te danken zijn aan de hoge ballastratio die te danken is aan de 2,85 meter diepe kiel en de 6.300 kilo ballast. De winst op ruimewindse koersen zou kunnen oplopen tot 12% en dit zou te danken aan het grotere zeilvoering. Tot 340 vierkante meter op ruime koersen. We maken kennis met de prachtige lijnen tijdens de

fotoshoot met de RIB maar zijn wat blij als we het schip zelf in de hand mogen nemen. De sturing is heel direct en de boot reageert als een dinghy. Even zoeken maar eens in de groove en mits de juiste settings is dit zeilplezier in zijn puurste vorm. Een sensatie die we ook mochten ervaren op de kleinere Xp's. Op ruimere koersen smeekt de boot om extra zeil. De grote stabiliteit garandeert het zeilplezier en comfort voor de opvarenden.

### Benedendecks - Eigentijds Scandinavisch design

We komen langs de brede trap in het mooie en klassieke interieur. De grote keuken in U-vorm, op dit schip volledig wit, met corian werkblad is een opvallende verschijning. In de kasten is er heel wat bergruimte, een dubbel wasbekken en een driepits gasvuur en twee ijskasten vervolledigen de keuken. Uitbreiding met ondermeer microgolfoven behoort tot de mogelijkheden. Aan stuurboord een voldoende ruime navigatiepost met functionele zitbank. Het interieur is afgewerkt met prachtig fineer houtwerk en veelvuldige witte vlakken. Klassieke technieken als PVC coatings en het gebruik van standaard GRP behoren natuurlijk ook tot de mogelijkheden. Naast een zeer ruim salon en een grote natte cel aan stuurboord valt vooral het spel met het licht op. De rompramen zijn goed geplaatst en verder zorgt de veelheid aan luiken voor voldoende licht en verluchting. Het schip is steeds uitgerust met drie dubbele hutten. De eigenaarscabine vooraan kent twee verschillende indelingen. Een centraal bed en een natte cel aan bakboord is de ene optie, bij de andere optie wordt gekozen voor een dubbel bed aan bakboord, een natte cel in de voorpiek en een zitbank aan stuurboord. In dit laatste concept vind je achter de natte cel een ruime berging die ook vanaf het voordek toegankelijk is. Hier kan je bijvoorbeeld een wasmachine kwijt, of nog, je zeilgarderobe. Standaard zijn er achteraan twee grote dubbele hutten die desgewenst elk over een eigen sanitair kunnen beschikken.



### "Groot is de bewondering voor de Furler Boom"



Opvallende Furler Boom.



### Xp Maximus

Met deze nieuwe performer heeft X-Yachts alweer een knappe synthese gemaakt van alle knowhow die sinds 1979 verworven werd. Het uitgangspunt is steeds het ontwerpen van een stabiel schip met de beste zeileigenschappen en het dan zo in te richten dat je er op de meest comfortabele manier kan van genieten. De Xp 55 lijkt de maximus in dit concept. Dat zien we nu al bij de tekeningen van X6 die al aan de pure X-heid inboet. Het strakke lijnenspel, de lage vrijboord, de elegantie, het zijn standaarden die elk X-Yacht kenmerken en er voor zorgen dat ook oudere modellen nog klasse en stijl blijven uitademen. Een niet onbelangrijk element in het leven van een boot. Deze Xp 55 is de boot bij uitstek voor wie snel, in stijl en met beperkte bemanning, of zelfs alleen, wil genieten van een prettige zeiltocht. Alle slimme snufjes zijn voor handen en dat mag al een prijs hebben. En de Xp 55 mag dan al de maximus zijn, ook bij de andere boten uit het Xp-gamma vind je de wonderlijke sensaties terug. Voor wie gewoon goed genoeg is heeft de Deense werf ook nog een Cruising range.