

X-YACHTS XP 38

Benne van az X-Faktor

X-Yachts
WORLD CLASS SINCE 1979

AZ X-YACHTS XP 38
LEGFŐBB
ERÉNYEKÉNT A
SZAKEMBEREK
LEGINKÁBB A
FORDULÉKONY-
SÁGOT EMELIK KI

BÁR NEM INDULT TEHETSÉGGUTATÓN, A JELEK SZERINT KIFEJEZETTEN TEHETSÉGES A DÁN X-YACHTS REMEKE, AZ XP 38. OLYANNYIRA, HOGY A TÚRÁZÁSRA ÉS VERSENYZÉSRE IS TÖKÉLETESEN ALKALMAS 12 MÉTERES VITORLÁST A SZAKEMBEREK CSAK „ZSEBRAKÉTAKÉNT” EMLEGETIK.

A dán X-Yachts már csaknem 40 éve épít performance cruiser vitorlásokat, így nem csoda, ha minden tapasztalatuk megvan, hogy gyors, fürgén manőverező, mégis viszonylag kényelmes hajókat tegyenek vízre. Sőt, azon igyekeznek, hogy sikerüljön kellemes egyensúlyt találni a versenyképesség és a használói élvezet terén. Nos, a 2013-ban az Év hajója címre nevezett XP-38-asról az akkori zsűri egyik tagja, Tim Murphy úgy nyilatkozott: „Azoknak kell ilyen hajó, akik valóban élvezik a vitorlázást.”

Tökéletes méretek

Nos, a 38 lábás, vagyis 11,95 méteres hajó legfőbb erényeként a szakemberek leginkább a fordulékonyt emelik ki, amire predesztinálja is a mindössze 2,1 méteres merülése, karcsún előrenyúló orra, könnyen kezelhető vitorlázata. Hogy mindehhez nagyon jó ballasztaránytal és kifejezetten könnyű epoxi-szénszálas hajótesttel is rendelkezik, azzal már csak a versenyélményt

fokozza. Mindezeknek köszönhetően az XP 38 egy érzékeny műszerként viselkedik, ami tovább fokozza a vitorlázás élvezetét.

Szép is, praktikus is

A hajó külső megjelenésében is visszaköszön, hogy kettős felhasználási céllal építették. Egyrészt utolérhető benne a versenyhajók egyszerűsége (mondhatni dánosan skandináv dizájnja), ugyanakkor a fedélzet süllyesztett műszerezettsége, a bőven kialakított tárolórekeszek elhelyezkedése igyekszik a versenyzésre alkalmas vitorlásoknál valamivel több szolgáltatással, kényelemmel csábítani a lehetséges vásárlókat. Ilyen például a kettős kormányállás előtti területre rendelhető asztal is, amely teljes egészében eltüntethető, ha útban van, de kinyitva kényelmes fedélzeti-közösségi teret biztosít az utasoknak. De a hajó minden fedélzeti eleme eltüntethető a vízvonallal alá, akár az S drive külsőmotortartó elem is. Az egyik legjópofább extraként meg kell említeni, hogy a kormányállások mögött



HAJÓBEMUTATÓ

egy olyan platformot alakítottak ki, amely megemelve segíti a kormányos kényelmes és biztonságos állását, ha erős hullámvázban sokat mutatna az ég felé a hajó orra.

Luxus spártai módra

Ahogy említettük, a belső kialakítás csak a versenyhajók között számít luxusnak, de ott nagyon. Az XP 38 rendelhető két-, illetve háromkabinos kivitelben is, de mindegyik iskolapéldája az olyan kialakításnak, amely kedveli a teret és a fényt. Ahogy a fedélzeten, úgy az alatt is eltolhatók az asztalok, de még a navigátorállás asztalkája is félrecsúsztható, hogy minél több tér álljon rendelkezésre a nem éppen gigászi vitorlásan. Persze ha valaki inkább a kényelemre szavaz, akkor úgy is kérheti XP 38-asát, hogy a központi asztal nem mozgatható, ilyenkor viszont praktikusan abban helyezik el az elektromos kezelőfelületeket, sőt további fiókok is rendelkezésre állnak a pakoláshoz. A konyhapultot a nagyobb biztonság érdekében egy darabból alakították ki és jó helykihasználású L alakra formálták, a kétlángos főzőlap és a hűtő pedig a hajó alapfelszereltségébe tartozik.

Skandináv minimálstílus

Már említettük, hogy a helykihasználásban remekeltek az X-Yachts tervezői (Niels Jeppesen), így a két- és a háromkabinos verzióban is megfelelő méretű, kényelmes fekhelyek állnak rendelkezésre, arról nem is beszélve, hogy mekkora fürdőszobát rejtettek az XP 38 gyomrába.

És persze ne feledkezzünk meg a motorterről sem, amelyben egy 29 lóerős Yanmar dízel lapul, amely kikötésnél azért jobban segíti a hajózókat, mint teljes szélcsendben. Ugyanakkor, ahogy már említettük, ezt a hajót vélhetően nem a kezdő vitorlásoknak ajánlják, hiszen avatott kezekben elképesztő hajózási élményt nyújt.

Az elmúlt években az XP vonal és köztük az Xp 38 versenykörülmények között bizonyított. Nyugodtan elmondhatjuk, a világ- és európai ORC- és IRC-versenyeken garantált volt az első öt hely valamelyike.

A Balatonra a gyár egy magasabb árbócot ajánl, minimális extra árért, a hajón elhelyezett carbon bow sprite pedig lehetővé teszi a Code-O és a maximális méretű gennaker használatát. A tavi változat mérőlése 1,8 méter.



Műszaki adatok

Hossz: 11,58 méter • **Vízvonal:** 10,36 méter • **Szélesség:** 3,70 méter • **Standard kiel:** 2,10 méter • **Tavi kiel:** 1,80 méter • **Tömeg:** 6700 kg • **Motor:** Yanmar 29 LE • **Mainsail:** 52 m² • **Jib:** 105% 37 m² • **Code-0:** 64 m² • **Spinnaker:** 133-150 m²

