

LE PROVE DI VELA E MOTORE

# X-YACHTS X46



NOMINATED 2019

Lungo 14 metri, è il quarto modello della gamma X. Resina epossidica, gabbia di acciaio galvanizzato e linee mai estreme sono i punti di forza di una barca nata per la crociera. Abbiamo navigato in Svezia per le prove dell'European Yacht of the Year per il quale è candidato







## NOTE

Tester [Alberto Mariotti](#)

([alberto.mariotti@edisport.it](mailto:alberto.mariotti@edisport.it))

- ✓ **Dove abbiamo navigato:** Nell'arcipelago svedese di Ellös.
- ✓ **Condizioni meteo:** 7 nodi di vento con mare calmo.
- ✓ **Modello:** Scafo armato con fiocco autovirante e randa avvolgibile nel boma.



Foto di Rick Tomlinson





**1.** Quando si cammina dentro a un X non si sente neanche uno scricchiolio, i paglioli sono realizzati da pannelli di compensato marino da 19 mm rivestiti di laminato. Angoli stondati e legno abbondante creano un'atmosfera classica. Abbiamo apprezzato il classico tavolo da carteggio che guarda verso prua.

**2.** La cabina dell'armatore è a prua con bagno riservato. **3/4/6.** Le due cabine ospiti di poppa condividono il medesimo bagno. Una ha il letto matrimoniale, l'altra due singoli (layout optional) Buone le altezze.

**P**resentato ai saloni di Cannes e Genova, il nuovo X4<sup>6</sup> è il quarto modello della gamma X, che comprende altri tre scafi: X4<sup>3</sup>, X4<sup>9</sup> e X6<sup>5</sup>. Lungo 13,92 metri e largo 4,27, si è subito guadagnato una nomination per l'European Yacht of the Year 2019 nella categoria Luxury Cruiser.

Sviluppate per soddisfare le esigenze di armatori che non fanno delle regate il loro primo obiettivo, le barche della linea X sono più comode e accoglienti delle Xp, dedicate a velisti agguerriti, e più veloci delle Xc, per la crociera pura. Un totale di 13 modelli - con tendenza all'aumento - da 38 a 65 piedi per tutti i programmi di navigazione. Il team di designer del cantiere danese è sempre guidato dal mitico Niels Jeppesen, il "padre" della filosofia X, mentre Kræn Binck Nielsen è il nuovo Ceo. Lo abbiamo incontrato a bordo del 4<sup>6</sup> durante la nostra prova a Ellös, in Svezia, durante la prima tranche di prove dell'Eu-

ropean Yacht of the Year. Ed è proprio lui, al timone della barca, a ribadire il Dna del cantiere.

### 6.000 BARCHE E NESSUNA CHIGLIA PERSA

«La linea X è stata subito un successo, del primo modello, il 43, ne abbiamo vendute 70 unità in tre stagioni, il 49 presentato meno di un anno fa a Düsseldorf ha toccato quota 18, non c'è dubbio che svilupperemo nuovi modelli per questa linea. Abbiamo inoltre aggiornato anche i modelli delle linee Xc e Xp, che vendono ancora molto bene. Vogliamo soddisfare le esigenze della maggior parte di armatori, e questo spiega la scelta di avere tre linee, sebbene gestire 13 modelli diversi sia un gran lavoro. Quando disegniamo le nostre barche proteggiamo al massimo le sue sailing capabilities (capacità di navigazione, n.d.r.), non vogliamo costruire semplicemente una casa estiva a vela, ma una barca capace di navigare in oceano. Non ci interessa



2



3



4



5



6

5. La cucina ha il piano di lavoro in Corian e tanto volume per lo stivaggio della cambusa, abbondante anche il reparto "freddo" con 90 litri di capacità.

creare qualcosa di molto bello, con tanto volume ma che non riesca a navigare. Per questo utilizziamo un ragno strutturale di acciaio galvanizzato, una caratteristica che piace agli armatori, offre un grande senso di sicurezza a chi naviga offshore. Abbiamo consegnato 6.000 barche nella nostra storia dal 1979 a oggi e nessuna ha mai perso una chiglia».

### UNA RICCA LISTA DI DOTAZIONI STANDARD

Il X46 costa di base 399.500 euro + Iva franco cantiere, ma prima di fare confronti con altri cantieri, è bene sapere che sono compresi circa 70 mila euro di dotazioni spesso optional nelle altre barche. Al riguardo, Fabio Baffigi di X-Italia, importatore esclusivo per il territorio nazionale, spiega «dico sempre che le nostre barche non sono care, ma costose. È un approccio differente: definirle care vorrebbe dire denigrare il fatto che occorra un'elevata quantità di soldi per com-



parle, dire che sono costose trasmette l'idea che ci sia della sostanza». Tra le dotazioni standard ricordiamo le più significative (la lista completa è scaricabile dal sito del cantiere): winch Harken Performa 46.2 per randa e drizze, illuminazione a Led, sartie in tondino, drizze in Dyneema SK78, chiglia a T da 2,30 metri di pescaggio in piombo e incapsulata in tre strati di vetroresina, elica a due pale abbattibili. «Il 46 è una vera barca da crociera - ci spiega ancora Fabio Baffigi -, il mercato chiedeva il ritorno all'imbarcazione stile cruiser performance su cui X-Yachts ha, da

Sopra, il layout standard prevede due cabine di poppa gemelle con letti matrimoniali.





Sopra, un momento della nostra prova a Ellös, in Svezia.

**1.** Il teak in pozzetto è standard, qui ci sono quattro winch Harken Performa 46.2 STP. Con la randa avvolgibile nel boma è consigliato che almeno uno dei due winch sulla tuga sia elettrico.

**2.** La rotaia del fiocco autovirante è standard, l'albero è prodotto dall'azienda danese John Mast.

*sempre, costruito il suo successo. Oggi vedo un mercato importante di armatori poco attratti dalle competizioni di alto livello, a cui piace partecipare solo a qualche regata di circolo da fare con gli amici e avere una barca con cui andare in crociera anche un mese di fila divertendosi e stando comodi. Le barche della linea X hanno una tuga pronunciata e volume a prua per fare spazio ai loro ospiti. Il cantiere non ha ceduto troppo all'estremizzazione delle linee tanto di moda oggi, l'obiettivo è fare dell'ergonomia il punto di forza della linea X: tutto deve essere al proprio posto, vogliamo un pozzetto confortevole e sicuro, pan-*

*che con schienali alti, i winch al posto giusto. Per X-Yachts non conta solo l'estetica, ma anche come si va a vela».*

Ci aspettavamo - e speravamo - in condizioni meteo nordiche in Svezia, con vento forte e magari un po' di onda, due gocce di pioggia, e invece sembrava di essere in Mediterraneo, con caldo e poco vento, nel nostro turno di due ore a bordo del 4° non ha mai superato i 7 nodi. Navighiamo sulla versione con albero di alluminio, fiocco autovirante e randa avvolgibile nel boma, quest'ultimo realizzato in vetroresina dai danesi di Furlerboom, un meccanismo più pratico ed



## X-YACHTS X4<sup>6</sup> in cifre

**Prezzo di listino € 399.500**

Iva esclusa franco cantiere con motore Yanmar 57 cv.

### I DATI

Lunghezza f.t.	m 13,92
Lunghezza con bompresso opt	m 14,08
Lunghezza scafo	m 13,50
Lunghezza al galleggiamento	m 12,33
Larghezza	m 4,27
Pescaggio std	m 2,30
Dislocamento	kg 10.900
Zavorra	kg 4.500
Superficie velica tot.	m <sup>2</sup> 106,2
Serbatoio acqua	lt 360
Serbatoio carburante	lt 280
Motore Yanmar 4JH57 CR	cv 57
Omolog. CE categoria	A
Progetto	Niels Jeppesen

### INDIRIZZI

**X-Italia**, Porto Turistico Chiavari (GE),  
tel. 0185 308615; [www.x-italia.it](http://www.x-italia.it)

### PIANO VELICO

Albero passante di alluminio, due ordini di crocette. Randa mq 64,7; fiocco autovirante mq 41,5; spi asimmetrico mq 170. Misure piano velico: I m 18,60; J m 5,12; P m 18; E m 6,15.

**L'X46 in navigazione di bolina con fiocco autovirante e randa avvolgibile nel boma. Le vele sono Elvström. La tuga è accentuata e dona una grande visibilità e luce agli interni. Inoltre, la sua forma è piuttosto originale se paragonata a quella di altri performance cruiser.**



efficiente della soluzione nell'albero (è più facile ammainare velocemente la vela in caso di emergenza), che richiede un minimo di attenzione soprattutto quando si ammaina la vela, il boma deve restare infatti a un angolo di 90° con l'albero per non sforzare le stecche. Il fiocco autovirante, pratico in crociera, limita leggermente le prestazioni con le leggere arie svedesi, qui avremmo preferito un fiocco con più sovrapposizione per avere potenza maggiore.

Pur essendo una barca da crociera, al timone ritroviamo quella rassicurante precisione e sensibilità tipica di X-Yachts, con un feeling e un piacere che non tradiscono mai. Navighiamo tra i 5,3 e 6,5 nodi bordeggiando tra gli insidiosi scogli affioranti dell'arcipelago al largo di Ellös. Stessa performance con il gennaker da 170 mq. A motore, con lo Yanmar da 57 cv la velocità di crociera è di 7,4 nodi a 2.000 giri, che diventano 8 a 2.500. Un Xp avrebbe regalato qualche emozione in più, ma per l'armatore che cerca una barca concreta e affidabile, capace di perdonare qualche incertezza e meno nervosa al timone, la linea X è quanto di meglio ci si possa aspettare.