

YENİLİKÇİ PURE X SERİSİ

Xcruising ve Xperformance serilerinin en iyi özellikleri biraraya getirilerek tasarlanan yeni X-Yachts Pure X serisi, yelkencilere kusursuz bir deneyim sunmayı hedefliyor.

YAZI: Kadir Pirasoğlu

1979 yılında üç yelkenci ortak tarafından kurulan X-Yachts'ın kuruluşundan bu yana 40 yıl geçti.

Geçen süre içerisinde teknoloji ilerler ve üretim teknikleri değişirken Danimarkalı tersane yüksek kaliteye sahip üretim çizgisini hep korudu. Bu da onu şüphesiz günümüzün en başarılı ve kalite odaklı, dünya genelinde iyi bir satış grafiği yakalayan tersane haline getirdi.

X-Yachts, ilk yıllarında dünya klasmanında yarışmak üzere hızlı IOR yatları tasarlayıp ürettiyordu. Burada yakalanan başarı üzerine hızlı yarış teknelerinde edinilen tecrübe gezi sınıfında yüksek performanslı tekneler üretilmesi için kullanılmaya başlandı. Böylece uzun mesafeli seyirler için Xcruising ile performans ve yarış odaklı seyirler için Xperformance serilerinin tohumları atılmış oldu.

KUSURSUZ BİR 'X'

2016 yılına geldiğimizde tersane Xperformance ve Xcruising serilerine bir yenisini ekleyerek Pure X serisini üretmeye başladı. Yeni seri, mevcut Xperformance ve Xcruising serilerinin en iyi özelliklerini biraraya getirerek denizcilere üstün performanslı bir gezi teknesi deneyimi sunmayı amaçlıyor.

X-Yachts tüm modellerinde olduğu gibi bu seriye ait modelleri de üretirken sağlam bir gövde yapısı için epoksi vakum infüzyon yöntemi kullanıyor. Böylece güç ve burulmazlıkta istenilen maksimum seviyeye ulaşılırken gövde ağırlığı minimum seviyede tutuluyor. Bir

başka deyişle epoksi reçine, geleneksel reçinelerle kıyasla daha yüksek mekanik ve termal stabiliteye sahip olduğu için bu yöntemle üretimde toplam ağırlıktan tasarruf ve seyir konforunda artış sağlanıyor. Epoksi infüzyon yöntemiyle tasarruf edilen ağırlıkla teknenin deplasman stabilitesini artırmakta

kullanılıyor ve teknede daha büyük bir yelken planı sunulmasını mümkün kılıyor.

Pure X serisinin tüm modellerinde rod armayla birlikte kompozit kurşun-demir salmayı güvenle yerinde tutarak tüm koşullarda sıra dışı bir güvenlik sağlayan X-Yachts'ın meşhur çelik gövde kafesi kullanılıyor.

Kısa sürede iyi bir satış grafiğine ulaşan X4³.



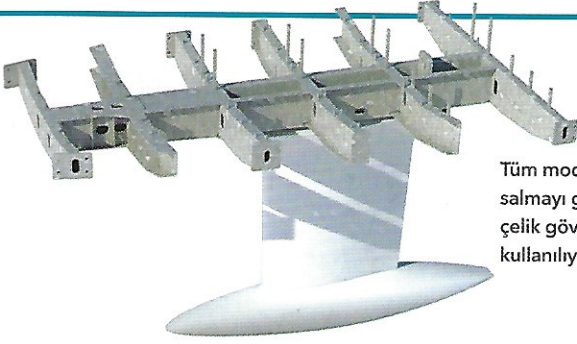
6
MART

Buzlar Diyarı

Antarktika'nın aksine Kuzey Kutbu bir kıta değildir. Burada hiç toprak yoktur; yalnızca donmuş deniz vardır. Kuzey Kutbu'ndaki buz, rüzgâr ve fırtınalardan dolayı sürekli hareket halindedir.

O Marin katkısıyla





Tüm modellerde arma ve salmayı güvenle taşıyan çelik gövde kafesi kullanılıyor.

YENİ MODEL SIRADA

Pure X serisinin prömiyerini 2016 yılında gerçekleştiren X-Yachts, tersanenin amiral gemisi de olan 19.2 metre boyunda X6^s ile 12.91 metrelik küçük kardeş X4³'ü aynı yıl suya indirdi ve ilk iki yılda bu modellerden toplam 75'in üzerinde sipariş aldı. Yenilikçi özellikleriyle dikkatini çeken modelleri

2018 yılında 15.08 metrelik X4⁹ ve bu yılın başında suya indirilen 14.08 metrelik X4⁶ takip etti. X-Yachts, 2019 yazında da serinin en küçük modeli olacak 12.09 metrelik X4⁰'ı suya indirmeye hazırlanıyor.

KOLAY YELKEN KULLANIMI

Pure X serisine ait teknelerin Danimarkalı üreticinin en iyi satan modelleri olması sürpriz değil. Konfor ve performansın ideal karışımı olan bu tekneler her yönüyle heyecan verici bir yelken deneyimi sunuyor. Cömert yelken planıyla birlikte standart kesintili rod armanın da içinde yer aldığı yüksek kaliteli direk ve arma tüm rüzgâr şartlarında iyi bir seyir vaat ediyor. >>>

X-Yachts'ın ve serinin amiral gemisi X6^s.



Avrupa'da Yılın Teknesi ödülü finalisti X4⁶.



X-YACHTS BAŞ TASARIMCISI NIELS JEPPESEN

Pure X serisi yelkencilere ne gibi ayrıcalıklar sunuyor?

Pure X serisini yelkencilere birinci sınıf, kolay, güvenli ve konforlu bir seyir sunması için tasarladık. Üst düzey bir gezi teknesi ile üst düzey bir yarış teknesinin melezini tasarlayıp inşa etmeye çalıştık.

Öne çıkan özelliklerini tanımlayabilir misiniz?

Her şey yapabileceğimiz en iyi şekilde, hiç bir masraftan kaçınmadan tasarlandı ve inşa edildi. Bu da yüksek denge (stabilite) ve güvenlik anlamına geliyor; aileler bunu tercih ediyor ve dümenici de gerilmiyor.

Arma ve ekipman bakımından Pure X'in diğer iki seriden farkı nedir?

Üç seri de aynı DNA'yı paylaşıyor, arma detayları ve kalitesi üç seride de aynı. Pure X ve Xc'yi konforlu bir seyir için mükemmel kılan, stabiliteye nisbeten daha az yelken alanı bulunması. Karbon direk tercih edildiğinde biraz daha geniş bir yelken alanı sunuyoruz.

Pure X için potansiyel hedef kitleniz nedir? Seyir yapanlar yelkenciler mi, yoksa yarışanlar mı?

Kesinlikle ilki. Ancak teknelerini yarış parkuruna sokan Pure X sahiplerinin de şaşırdıklarını belirtmeliyim. Pure X modelleri epoksi inşa ve kurşun salmanın yanı sıra, performans direği ve çubuklu arma gibi ağır ekipmanın mümkün olduğunca merkeze yerleştirilmesinin faydalarını görüyorlar.

7
MART

Mercan Adası

İskoçyalı macera kitapları yazarı Robert Michael Ballantyne'in bir deniz kazasının ardından Güney Denizi'nde bir adada mahsur kalan üç çocuğun hikâyesini anlattığı Mercan Adası kitabı, en iyi 20 İskoç romanından biri olarak kabul edilir.

D. Marin katkısıyla





Standart donanımda sunulan açık renkli meşe kaplama iç mobilyalar Danimarka işçiliğinin ve marangozluğunun ürünü.

Modellerde sunulan bumba içi sarma sistemi ve oto-tramolalı flok gibi özellikler yelken kontrolünü kolaylaştırırken, konforlu bir seyir sağlayan derin gövde ile "V" şeklindeki pruva kesiti teknenin kolayca hızlanmasına ve yüksek süratlerde bile dümencinin tekneyi kolay abramasına imkân sağlıyor.



X-Yachts'ın dünyaca tanınmasında ilk model X-79'un önemi büyük.

SADE VE KULLANIŞLI İÇ MEKÂNLAR

İskandinav stilinin hemen hissedildiği serinin iç mekânlarında sade ve zamandan bağımsız bir tasarım hakim. Standart donanımda sunulan kullanışlı açık renkli meşe kaplama iç mobilyalar, kesintisiz ve yuvarlak köşeli hatlarıyla Danimarka işçiliğinin ve marangozluğunun ürünü.

Tekne boyuna göre sunulan alternatifler değişse de çift kişilik ya da iki ayrı yataklı kullanılabilen küçük kamaralar, çok sayıda açılabilen üst güverte lombozu, X-Yachts'a özgü ayarlanabilir denizci yatakları ve iç mekânda gerekli olan her noktaya yerleştirilen tutamaklarıyla ses yalıtımı üst seviyede yapılmış Yanmar Commonrail serisi dizel makineler, Pure X serisinde öne çıkan pek çok özellik arasında yer alıyor.

IN-HOUSE BOAT SHOW

Şeffaf bir üretim politikasına sahip X-Yachts, her yıl düzenlediği "In-House" etkinliğiyle üretim tesisini ziyarete açıyor. Bu buluşma sayesinde ziyaretçiler kıyadaki teknelerin anatomisine ve üretilen teknelerin inşa kalitesine dair fikir edinirken, X-Yachts'ın marinasında ve özel showroom'unda sergilenen modelleri inceleyip, merak ettikleri konuları firma yöneticileri, mühendisler ve tasarımcılarla konuşma şansı buluyorlar.



8
MART

Eski Gemi

Höküle'a adlı çift gövdeli bir Polinezya gemisi, 1975 yılında bugün suya indirildi. Bundan bir yıl sonra Höküle'a, tümüyle aletsiz yön bulma yöntemlerini kullanarak Hawaii ile Tahiti arasında 600 yıldan bu yana yapılmayan bir yolculuğu başarıyla tamamladı.

D Marin katkısıyla

