



Casco de moderno diseño y construcción

El diseño del casco del X4⁶ sigue la última filosofía de diseño, que maximiza el rendimiento de la navegación. Diseñado para sobresalir en todas las condiciones de viento debido a un generoso plano de velas, junto con un mástil y un aparejo de alta calidad, que incluyen de serie el aparejo de obenques de barra.

El casco del X4⁶ se construye con la avanzada tecnología de X-Yachts, incluida la infusión de epoxy al vacío, y la incorporación de la famosa grilla de acero de X-Yachts, para mantener de forma segura el quillote compuesto de plomo y de hierro y soportar el mástil y los cadenotes de obenques. Una seguridad excepcional en todas las condiciones.

El X4⁶ tiene una estabilidad superior, gracias a su bulbo de plomo y la distribución de peso. Su casco en semi V le permiten una mayor capacidad de estanqueidad bajo los pisos de flotación, para mayor estabilidad aún y un suave navegar con mar gruesa.

Diseño intuitivo de la cubierta

El diseño de la cubierta conforma una combinación de las características de sus dos hermanos; el foque autovirante es estándar, y un riel de escota de mayor empotrada en el piso, con un sistema de carro traveler de reducciones de 8:1.

Las principales líneas de control son conducidas a los winches, que están al alcance del timonel.

Los grandes winches selftailing de Harken son estándar y, opcionalmente, pueden ser eléctricos, junto con uno de los winches de la driza.

Cubiertas de teca

La teca viene de serie en el cockpit, en los asientos y en el piso, y es opcional en la parte lateral y en la parte superior del maletero, así como en la plataforma de baño de accionamiento eléctrico opcional.

Artesanía interior

La influencia del diseño escandinavo se puede ver en todo el interior del X4⁶, tradicional, y a la vez, con un aspecto moderno. La calidad de la artesanía danesa es de un estándar muy alto con detalles finamente elaborados, y muestra la carpintería en su máxima expresión. La chapa de madera es de roble nórdico estándar.

Un crucero familiar, versátil y rápido, con un casco de avanzada construcción, un potente plano de velas y una cabina bien proporcionada.

En el interior, su estilo y su artesanía escandinava exhiben calidad y atención en los detalles.

En palabras de su diseñador; "el crucero ideal para la familia, que también puede ser un poco competitivo el fin de semana: es rápido, elegante y seguro".

El X4⁶ viene a complementar la gama Pure X, que ha tenido gran éxito de ventas con el X4³ y el X4⁹.

Luz natural y aire fresco

Las ventanas de vidrio templado del techo inundan el interior de luz natural. Además de los grandes tragaluces, las secciones de las ventanas laterales también se pueden abrir para brindar una excelente ventilación.

Cada cabina de popa tiene una escotilla que se abre y, además, una abertura orientada hacia el exterior en las ventanas. Combinado con el tragaluz al ras, las cabinas de popa tienen una ventilación óptima, un gran beneficio en climas más cálidos.

Cabinas de popa flexibles

La cabina de popa se puede especificar con una litera dividida opcional, la que se puede convertir fácilmente, entre literas gemelas, y una litera doble king size.

Ambas cabinas de popa se ofrecen con una estantería de alto nivel, con armarios dobles.

Motor

El X4⁶ viene de serie con un motor diesel Yanmar ultramoderno, que ofrece 57 hp, y se puede actualizar a una unidad de 80 hp. El compartimiento del motor está aislado acústicamente, según la especificación de "súper yate", utilizando una capa de caucho sólido de 8 mm, 50 mm de lana de roca amortiguadora de ruido y, finalmente, cubierto con un revestimiento de aluminio perforado. Todas las aberturas están selladas para eliminar el ruido.

El motor se entrega de serie con una hélice Flex-O-Fold de 2 palas, para minimizar el arrastre y maximizar el rendimiento de navegación.



- Casco en V para navegación con mar duro.
- Velocidad de 8 kts a 2000 RPM con motor.
- Gran estabilidad gracias a su ballast ratio y bulbo de plomo.
- Todos los estanques bajo pisos: más estabilidad y mejor distribución de pesos.
- Infusión y vacío en epoxy: gran rigidez y barrera anti osmosis.
- Gran velocidad y suavidad de navegación con ola en contra.
- Calado estándar de 2,30 m.
- Grilla de acero para recibir cargas de quillote, obenques y mástil.
- Cockpit ideal para navegación con poca tripulación, muy protegido.
- Mástil John Mast a la medida con obenques de barra.



Especificaciones

Diseñador	X-Yachts Design Team	
Eslora	46'2"	14.08 m
Largo de casco	44'3"	13.50 m
Largo de línea de flotación	40'5"	12.33 m
Manga (max)	4.27 m	
Calado - Std	2.30 m	
Calado - Deep	2.50 m	
Altura de mástil (not including Windex)	21.65 m	
Motor Diesel	57Hp	
Estanque diesel - Std	280 l	
Estanque de agua - Std	360 l	