



Vidéo de l'essai sur [voilesetvoiliers.ouest-france.fr](http://voilesetvoiliers.ouest-france.fr)

ESSAI

Texte et photos Loïc Madelin

X40

## Un petit 40 pieds très soigné

**Le dernier-né des croiseurs rapides du chantier danois appartient à la gamme dite «Pur X», à mi-chemin entre les voiliers 100 % croisière que sont les Xc et les Xp clairement dessinés pour la régate. Les amateurs de performance et de croisière peuvent se réjouir : ces deux objectifs peuvent être appréciés sur un même bateau.**

**CONDITIONS DE L'ESSAI :** Haderslev (Danemark), vent de Nord-Est de 5 à 7 nœuds, mer plate.

On ne se trompera pas en parlant d'un bateau bien né. Le X40 profite en effet du travail effectué par le chantier sur le X43 mais aussi sur le 4<sup>e</sup> et le 4<sup>e</sup>. Autant dire que la gamme est maintenant installée et que la philosophie et la vocation du

bateau ne prêtent pas à confusion. Nous voici à bord d'un voilier rapide, et les quelques bords que nous avons tirés dans le petit temps le confirment, mais aussi d'un voilier de croisière dont les volumes sont exploités au mieux pour passer de bons moments à bord. Commençons par l'intérieur :

c'est grand, chic et chaleureux. Le volume de la coque le permet, on retrouve par exemple ici la même cuisine que sur le 4<sup>e</sup>, on y sera à l'aise. Le carré central est équipé d'une grande table qui se dédouble, le pied de la table sert de rangement, y compris pour les bouteilles avec un casier basculant accessible par le côté. La table à cartes présente un plateau classique mais un siège très large et de beaux panneaux pour recevoir l'instrumentation. Même impression d'espace dans la cabine avant. Le lit paraît d'autant plus grand en tête qu'il est reculé par rapport à l'étrave. Une grande soute à voiles vient former un compartiment étanche entre la baille à mouillage

et la cabine avant. Du coup, le lit est non seulement large mais facilement accessible. Et l'on dispose d'un placard et d'une penderie sur chaque bord. On apprécie aussi les deux hublots de coque, les deux panneaux ouvrants sur le pont et le hublot frontal du rouf qui apporte sa part de lumière.

### DES EMMÉNAGEMENTS CONVAINCANTS

Si la surface au sol est grande, c'est aussi parce que l'unique cabinet de toilette du 4<sup>e</sup> est à l'arrière. Et le bateau que nous essayons est un deux cabines. Par conséquent, les toilettes

sont très belles, avec un compartiment lavabo/W.-C. La cabine arrière est donc sur bâbord, en arrière de la cuisine. Ici aussi le style est sobre et élégant. Deux équipets courent le long du bordé et un placard penderie permet d'y vider son sac. Les emménagements sont convaincants mais bien sûr, avec seulement deux cabines sur un 40 pieds, c'est plus facile de se sentir au large. Sauf que ce X40 ne fait 40 pieds que si l'on inclut dans la longueur le bout-dehors qui est en fait démontable. On est ici plus proche d'un 38 pieds que d'un 40. Mais même chez X le volume des sections avant a pris un peu d'embonpoint. Si l'on opte pour la version trois cabines, le cabinet de toilette occupe une position plus avancée sur tribord et la table à cartes devient provisoire, sous la forme d'un coffre plat qui

se replie contre la cloison des toilettes et devant lequel on s'installe dos à la route, sur la banquette.

### RAPIDE AU VIREMENT

A bien regarder le cockpit et le pont, on est plus proche d'un voilier de régate que d'un croiseur confortable. J'en veux pour preuve les winches qui ceinturent le cockpit. Ici toutes les manœuvres ne sont pas concentrées devant le poste de barre mais divisées. Au piano, les drisses, les bosses de ris et les réglages de la grand-voile. Sur les hiloires, les winches de génois et devant le barreur ceux de grand-voile. L'écoute de cette dernière remonte directement depuis la barre d'écoute vers les winches. La formule est efficace. Le bateau est proposé avec un

foc autovireur, auquel cas les winches au milieu des hiloires ne sont pas nécessaires. Nous avons essayé le bateau avec son génois. En raison de l'ancrage des haubans sur le bordé, le recouvrement est minimum (107 %) et les efforts à fournir à chaque virement le sont aussi. Le point de tire est rentré, et l'on n'a guère plus d'un mètre d'écoute à embrayer. Bref, les virements sont très rapides. Sur eau plate, nous perdons un minimum de vitesse et l'on peut très vite relancer. Nous allons sans nous donner de peine largement à la vitesse du vent au près. Et cet X fera honneur à la famille : il est très à son aise au louvoyage. Il faut signaler le haubanage en rod, mais aussi le pataras réglable à l'aide d'un petit vérin hydraulique. Et puis la grande barre d'écoute en fond de cockpit permet de régler la tension de la

chute avec précision. Autant de facilité que l'on appréciera en balade comme en régate. Un cale-pieds rétractable vient au secours du barreur si le vent monte. Pour les équipiers, il manque quelque chose pour se caler entre les deux bancs mais une table pourrait permettre cet appui. La construction de la coque, en infusion avec une cuisson, rassure quant à la qualité du composite. Le châssis en acier galvanisé qui supporte le pied de mât et sur lequel est boulonnée la quille est sécurisé. Des éléments que l'on oublie au mouillage pour constater la facilité à rejoindre l'eau, l'annexe ou le quai. Ici, une petite jupe basculante vient recouvrir le tableau arrière. On peut s'en passer ou préférer une grande jupe qui vient alors fermer le tableau. Ces options complètent un voilet croisière qui ne demande qu'à s'écrire. ■



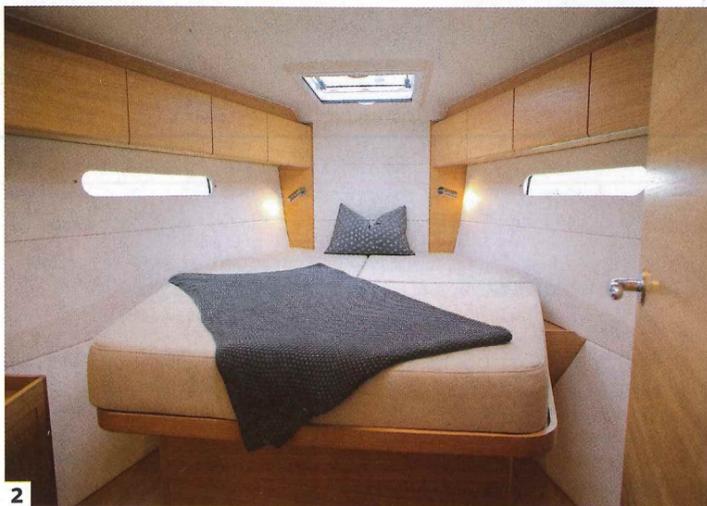
**Bouchain discret.** Les sections arrière de la carène sont marquées par un bouchain bien visible à partir duquel le bordé est plutôt évasé.



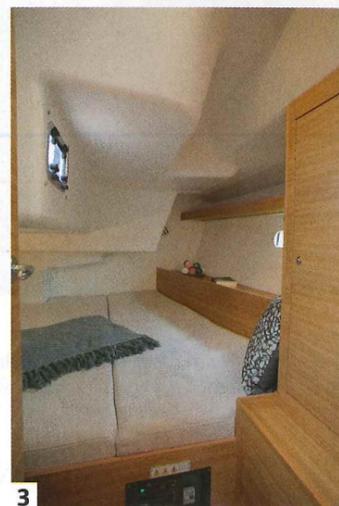
**Du classique.** Rien d'extraordinaire mais une grande attention portée aux détails : winches de grand-voile intégrés dans les hiloires, rail de grand-voile affleurant...



1



2



3



4

CE QUI NOUS  
**A SÉDUITS**

Une référence en matière de croiseur rapide avec une belle construction.

- ▶ Qualité de l'accastillage.
- ▶ Sérieux de la construction.
- ▶ Style et volume des aménagements.
- ▶ Performances.

CE QUI NOUS  
**A DÉPLU**

Pas un aussi grand bateau qu'il le prétend et l'impression d'espace risque d'être moindre en trois cabines.

- ▶ Le foc autovireur de série.
- ▶ L'absence d'antidérapant sur le livet de pont.
- ▶ L'appellation un peu trompeuse sur la longueur effective de la coque.

**1 - Accueillant.** Le carré, géant, occupe toute la largeur du bateau et le plateau de la table se dédouble quand on reçoit des amis. Le panneau de pont et les hublots ouvrants du rouf assurent une bonne ventilation. Les hublots de coque, relativement grands, apportent leur lot de lumière.

**2 - Cabine propriétaire.** La présence d'une grande soute à voiles en arrière de la baïlle à mouillage permet de garder une bonne largeur en tête de lit. On compte deux panneaux de pont ouvrants et trois hublots fixes.

**3 - Cabine arrière.** Pas autant de confort qu'à l'avant mais une bonne hauteur sous barrots et deux rangées d'équipets.

**4 - Spacieuse.** La cuisine a des dimensions larges (c'est la même que sur le X4<sup>3</sup>) et profite d'une bonne ventilation naturelle entre les hublots du rouf et la descente.



1



2



3



4

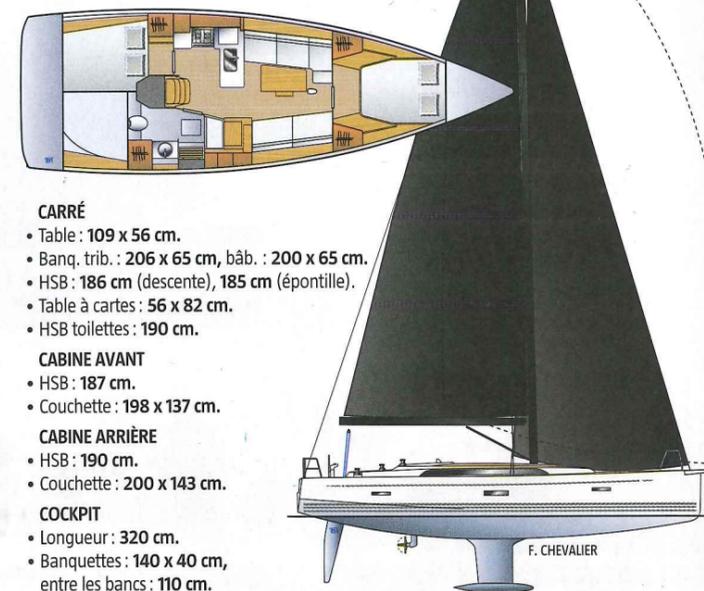
**1 - Accès à la mer.** La petite plate-forme basculante qui double le tableau arrière est optionnelle. Elle peut aussi être plus grande et venir fermer complètement le tableau si l'on souhaite un cockpit plus sécurisant et un vrai bain de soleil au mouillage.

**2 - Fâcheux.** Le foc autovireur ne nous semble pas indispensable et l'on regrette le passage du bout d'enrouleur sur la plage avant, mais bravo pour les deux panneaux de pont de la cabine avant.

**3 - Agréable.** On aime le grand plateau de la table à cartes, mais aussi la large assise, le tableau électrique et les coupe-batteries sous la main sans oublier les grands panneaux prêts à recevoir des écrans si on le souhaite.

**4 - Bien vu.** Un bon point pour l'espace réservé à la douche : cette zone humide pourra aussi accueillir les cirés. Mais on manque un peu de hauteur au-dessus des toilettes et il faut s'asseoir pour profiter du miroir.

**X4<sup>0</sup>** Un petit 40 pieds très soigné



**CARRÉ**

- Table : 109 x 56 cm.
- Banq. trib. : 206 x 65 cm, bâb. : 200 x 65 cm.
- HSB : 186 cm (descente), 185 cm (épointille).
- Table à cartes : 56 x 82 cm.
- HSB toilettes : 190 cm.

**CABINE AVANT**

- HSB : 187 cm.
- Couchette : 198 x 137 cm.

**CABINE ARRIÈRE**

- HSB : 190 cm.
- Couchette : 200 x 143 cm.

**COCKPIT**

- Longueur : 320 cm.
- Banquettes : 140 x 40 cm, entre les bancs : 110 cm.

**LES CHIFFRES** de Voiles et Voiliers

	X4 <sup>0</sup>	GRAND SOLEIL 39	ITALIA 11.98
Longueur de coque	11,50 m	11,82 m	11,65 m
Longueur flottaison	10,40 m	10,40 m	10,40 m
Largeur	3,81 m	3,70 m	3,98 m
Tirant d'eau	2,10 m	2,40 m	2,10 m
Déplacement	8 100 kg	7 350 kg	6 200 kg
Lest	3 050 kg	2 450 kg	2 000 kg
Surface voile au près	78 m <sup>2</sup>	85 m <sup>2</sup>	93 m <sup>2</sup>
Grand-voile	47 m <sup>2</sup>	50 m <sup>2</sup>	50 m <sup>2</sup>
Génois	31 m <sup>2</sup>	35 m <sup>2</sup>	43 m <sup>2</sup>
Matériau	sandwich verre-mousse-polyester	strat. verre polyester	sandwich verre-mousse-polyester
Architecte	Niels Jeppesen	Claudio Maletto	Matteo Polli
Chantier	X-Yachts	Del Pardo	Italia Yachts
Prix de base TTC	309 000 €	253 074 €	252 000 €

Constructeur : X-Yachts, [www.x-yachts.com](http://www.x-yachts.com)

**PRIX DE BASE TTC** ..... 309 000 €

**PRIX DU BATEAU ESSAYÉ** ..... 528 468 €

**PRINCIPALES OPTIONS**

- Mât et bôme carbone ..... 59 640 €
- Passavants et dessus de rouf en Flexiteek ..... 30 162 €
- Electronique B&G (pilote, écran, VHF, répéteurs, capteurs...) ..... 32 244 €
- Winches d'écoute de génois 46.2 ..... 6 066 €
- Chauffage Eberspächer à air pulsé ..... 5 514 €
- Winch de drisse électrique ..... 5 382 €

**CONCLUSION**

Ce X4<sup>0</sup> témoigne du savoir-faire du chantier en matière de construction (coque en infusion, structure en acier galvanisé pour reprendre les efforts du gréement et de la quille) comme de finition (très belles menuiseries, ajustements impeccables). On peut regretter que cette entrée de gamme soit déjà un grand bateau mais l'acheteur, surtout en version deux cabines, profite des mêmes prestations que sur les plus grands voiliers de la gamme. Un bateau chic, véloce et confortable : que demander de plus ?