



ENTRY LEVEL E  
QUINTO MODELLO  
DELLA GAMMA X,  
L'X4<sup>0</sup> È IL FAST CRUISER  
CON CUI IL CANTIERE  
FESTEGGIA 40 ANNI  
DI ATTIVITÀ. PRESTAZIONI,  
QUALITÀ E ROBUSTEZZA  
SONO I SUOI MIGLIORI  
PUNTI DI FORZA

# X4<sup>0</sup>

✓ **Luogo prova:** Haderslev, Danimarca. ✓ **Meteo:** Vento tra 6 e 7 nodi, mare calmo.

✓ **Modello:** Scafo n° 1 con albero di carbonio, ponte in teak, 6 winch e vele performanti.



Kræn Brinck Nielsen, Ceo di X-Yachts, al timone della barca durante l'uscita da Aarøsund, un piccolo porticciolo di pescatori e diportisti che dista circa 15 km da Haderslev, la sede del cantiere. Le due località sono separate da un profondo e stretto fiordo. A destra in navigazione durante la prova con poco vento e pioggia.



**M**entre il meteo non è dei più favorevoli, l'atmosfera che respiriamo in banchina è ricca di suggestioni. Siamo infatti ad Aarøsund in Danimarca, ed è la prima volta che navighiamo nelle acque di casa del cantiere, che abbiamo raggiunto con un bel viaggio di un paio d'ore in auto da Amburgo, in Germania, l'aeroporto più vicino. In barca con noi, addetto alle manovre, c'è il Ceo di X-Yachts in persona, Kræn Brinck Nielsen (foto in alto). Usciamo in mare alle 9:00 in punto perché ha un impegno improrogabile: il pranzo con tutti i dipendenti per festeggiare l'arrivo delle ferie che il cantiere organizza ogni anno in un capannone al cospetto delle barche in costruzione. Un rapporto quasi familiare e una predi-

sposizione che la dicono lunga sull'attenzione dei danesi non solo al loro prodotto, ma anche all'armonia aziendale. Fondata nel 1979 dai fratelli Lars e Niels Jeppesen insieme a Birger Hansen, X-Yachts costruisce barche da 40 anni, ne ha varate circa 6.000 - "e nessuna ha mai perso una chiglia" ci tiene a precisare il Ceo -, ma alla presentazione di ogni nuovo modello è sempre la prima volta per tutti.

#### NAVIGHIAMO NEL MAR BALTICO

Per evitare il lungo fiordo che si spinge fino alla sede del cantiere, nel paese di Haderslev, e risparmiarci circa un'ora di navigazione a motore, la barca ci aspetta nel porticciolo di Aarøsund (foto in alto). Minaccia pioggia, ma Kræn Brinck Nielsen è in maglietta,

una tempra ben differente dalla nostra che siamo in cerata completa, ma fa parte della suggestione di navigare così a Nord, con la barca che respira l'aria di casa scivolando su questo tratto protetto di Mar Baltico che ha contribuito a creare il mito X-Yachts. Oggi però il vento è quello tipico di una giornata estiva in Mediterraneo, temperatura a parte, ma non ci dispiace, in fondo sono le condizioni in cui i nostri armatori navigheranno di più con questa barca. Siamo sul primo scafo varato, full optional con teak, albero di carbonio, sei winch e belle vele performanti Elvström. Usciti in mare fermiamo il motore, issiamo il genacker e iniziamo a navigare nel canale tra la terraferma e l'isola di Årø, proprio di fronte alla terraferma.





I divani in salone misurano 210x105 e 200x60 cm, il tavolo al centro ha un cassetto e lo spazio per stivare alcune bottiglie. Il bagno della versione a due cabine è più grande di quello della versione a tre; al centro si vede il pannello per l'accesso dall'interno al gavone di poppa (assente nella tre cabine).

Ci sono circa 6,5 nodi di vento e filiamo a oltre 6 a circa 110 gradi al vento. Anche con aria così leggera il timone è preciso e l'ergonomia del pozzetto rendono un vero piacere portare questo 40 piedi. Così attrezzato l'X4<sup>0</sup> è una barca per la crociera veloce e qualche regata di circolo, mentre per chi vuole fare più sul serio tra le boe c'è la gamma Xp che continua a far bene il suo dovere: all'ultimo mondiale ORC a Sebenico, in Croazia, due Xp 44 si sono aggiudicati i gradini più alti del podio nella classifica overall Corinthian, dedicata ai team di velisti non professionisti. Quando inizia a piovere togliamo il gennaker e mettiamo il fiocco autovirante, una dotazione standard. Con il vento tra i 6 e i 7 nodi boliniamo a poco meno di 6 nodi con

un angolo al vento di circa 45 gradi, confermando le buone capacità di questa barca. Sul ponte di coperta spiccano i due winch Harken Performa 40.2 STP per la scotta della randa (che ha il circuito alla tedesca): sistemati a poppa dei paramare, sono leggermente incassati, una soluzione che potrebbe non convincere tutti. In realtà utilizzandoli non ci sono sembrati scomodi e si erano comunque già visti a bordo dell'X4<sup>3</sup>.

**X LINE COMPLETATA!**

L'X4<sup>0</sup> è arrivato proprio in occasione dell'anniversario dei 40 anni di attività: la scelta della taglia e quindi del nome non è casuale. La barca fa parte della gamma X di cui è l'entry level e che è composta dai modelli X4<sup>3</sup>, X4<sup>6</sup>, X4<sup>9</sup> e X6<sup>5</sup>.



La cabina dell'armatore di prua ha un letto da 200x140 cm e una testata larga.



A poppa ci sono una o due cabine doppie. La cucina ha il top di Corian standard, fornello a due fuochi e frigorifero da 90 litri (optional il secondo da 65 ad apertura frontale). Il carteggio della versione a due cabine, nella tre cabine diventa invece più piccolo e a ribalta.





Sopra, la barca in prova è attrezzata con rotaia del fiocco autovirante (standard), rotaie del genoa (su richiesta) e 6 winch, quelli optional sono i due Harken Performa 46.2 STP a prua sul paramare. A sinistra, il sistema di apertura del tambuccio con raccolta delle drizze e la timoneria.

Come il 43 e il 46 piedi il nuovo X4<sup>0</sup> è stato subito nominato nella categoria Performance Cruiser dell'European Yacht of the Year 2020. Rispetto all'X4<sup>3</sup> (la nostra prova è su *Vela e Motore* 07/2017) è un metro più corto, ha un layout simile, ma senza il secondo bagno nella cabina di prua e costa circa 40 mila euro in meno: 257.500 euro + Iva. Nel prezzo sono comprese dotazioni spesso considerate optional dagli altri cantieri per un valore di 48.700 euro.

#### QUALITÀ X-YACHTS

A far parte di quello che X-Yachts definisce Quality Pack c'è anche la gabbia di acciaio galvanizzato che dal 1981 alloggia in tutti gli scafi. La sua funzione è distribuire

carichi e shock provenienti da albero e chiglia. Viene posata quando lo scafo è ancora nello stampo insieme al ragno di rinforzo, insieme impediscono deformazioni e torsioni in fase di costruzione e rendono la barca più solida e rigida in navigazione. Serbatoi di acqua e carburante sono lontani dalle estremità per tenere i pesi centrali e più bassi possibile. Una scelta che migliora le capacità di navigazione riducendo la tendenza dello scafo a sbattere e affondare la prua nell'onda.

Altre dotazioni comprese sono la costruzione dello scafo in sandwich con infusione di resina epossidica e post cura in forno, chiglia di piombo a T da 2,10 metri, quattro winch Harken Performa 40.2 STP per

randa e drizze, ancora Bruce da 13 kg con 30 metri di catena, elica a due pale abbattibili, cassa per le acque nere da 40 litri, top in Corian per la cucina, luci di navigazione a Led e molto altro.

Le prime dieci barche sono state costruite con il layout a due cabine e un bagno, il migliore secondo noi, viste le generose dimensioni del bagno e del gavone, accessibile sia dal pozzetto che dallo stesso bagno. La versione a tre cabine sarà disponibile dalla prossima estate.

Il Ceo Kræn Brinck Nielsen ci ha rivelato che «X-Yachts non sacrificherà mai la sua superior sailing pleasure per costruire una casa galleggiante dove trascorrere le vacanze in mare. Le nostre barche devono navigare

## PROVA X4<sup>0</sup>

PREZZO DI LISTINO EURO 257.500

Iva esclusa, f.co cantiere con Yanmar 29 cv.

### I DATI

Lunghezza f.t.	m 12,09
Lunghezza scafo	m 11,50
Lunghezza al galleggiamento	m 10,40
Larghezza	m 3,81
Pescaggio chiglia a T std/opt	m 2,10/2,30
Dislocamento a vuoto	kg 8.100
Superficie velica totale	mq 78
Serbatoio acqua	lt 270
Serbatoio carburante	lt 200
Motore std	Yanmar 3MY30AE 29 cv
Omologazione CE categoria	A
Progetto	Niels Jeppesen e X-Yachts

### INDIRIZZI

X-Yachts, Danimarca. In Italia: X-Italia, Chiavari (GE), tel. 0185 308615 [www.x-yachts.com/it](http://www.x-yachts.com/it)



Il Ceo del cantiere X-Yachts all'interno di una barca in costruzione ci spiega la forza della gabbia in acciaio galvanizzato. I serbatoi di acqua e carburante sono centrali.



meglio delle concorrenti. Abbiamo una lunga tradizione di vittorie in competizioni importanti, abbiamo costruito bellissimi scafi da regata, oggi li abbiamo trasformati in luxury performance cruiser, perché è lì dove il mercato va. Dobbiamo avere bene in mente le nostre origini e cosa vogliono gli armatori dalle nostre barche. Il motivo per cui noi tutti veniamo al lavoro tutti i giorni è soddisfare le aspettative dei nostri clienti. Punteremo molto sull'after sales, le barche diventano sempre più complesse e vogliamo quindi rendere la vita

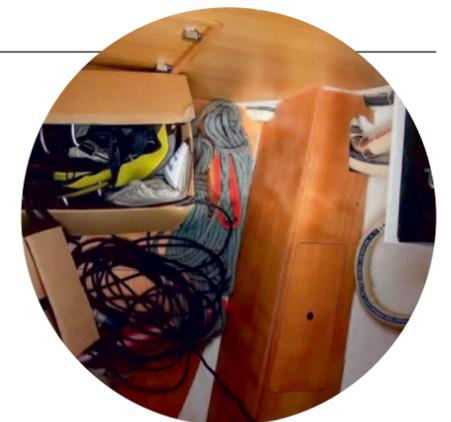
dei nostri armatori la più semplice possibile. Abbiamo creato un servizio di invernaggio qui da noi, i clienti possono lasciarci la barca per i mesi freddi e ritrovarla pronta a navigare in primavera. Ci piacerebbe ampliare il servizio anche ad alcuni dealer e lavorare più a stretto contatto con loro». E a proposito, se siete appassionati del cantiere, avete una barca X-Yachts o siete solo curiosi non lasciatevi sfuggire il libro che racconta la sua storia in vendita sul sito [www.x-yachts.com](http://www.x-yachts.com).



Il primo modello costruito dal cantiere, l'X-79 del 1979, è stato restaurato e messo in acqua in occasione dei 40 anni.



Un dettaglio del winch della randa (qui quello di sinistra) sistemato sul paramare e parzialmente incassato.



La versione a due cabine dispone di un grande gavone di stivaggio accessibile dal pozzetto e dal bagno.