

XC 47

La mejor manera de navegar
por todos los mares

X-Yachts renueva la línea de cruceros y al mismo tiempo amplía la brecha entre los modelos llamados X-Pure y XC. Los daneses declaran con confianza que el nuevo XC-47, es “mejor que cualquier otro barco de su clase”.





Y no están tan equivocados. De hecho, el yate de 15 metros, a cuyas llamativas líneas cuesta acostumbrarse, impresionó tanto conceptual como sustancialmente. Los detalles de la construcción son simplemente impresionantes, mejores que los de otros barcos de lujo. Las características de navegación y la navegabilidad no decepcionan.

Es más: en comparación con sus predecesores, el XC 45 y el XC 50, ofrece una independencia mucho mayor. Es un barco que reinterpreta por completo y de forma coherente los cruceros de larga distancia.



INTERIOR VOLUMINOSO

Lo primero que la mayoría de la gente notará al mirar las líneas es la forma de la superestructura. X Yachts ha introducido lo que ellos llaman un "salón de semicubierta. Esta solución proporciona una mejor vista de los alrededores, cuando se encuentra uno bajo cubierta con más luz natural, y permitiendo así una nueva oportunidad para organizar pisos de varios niveles.

Esta zona pasa a ser muy importante porque en muchos casos con mal tiempo tanto en navegación como fondeados va a ser la más utilizada. Nada más entrar la cocina en forma de U, está a babor, con mucha superficie de trabajo y mucho volumen de nevera, mientras en el otro lado contamos con una cómoda mesa de cartas y el baño principal, todo como hemos comentado en el mismo piso. A un nivel inferior disponemos de la zona relax, con mesa central no solo regulable

El XC 47 está construido a partir de un sándwich de epoxi/vidrio inyectado al vacío mientras las áreas expuestas a cargas elevadas están reforzadas con fibra de carbono, una manera de fortalecer el yate sin agregar exceso de peso.

en altura sino también con diferentes posibilidades de apertura según el momento del día y el número de comensales. La proa es sinónimo de camarote de armador, con una amplia cama doble infinitud de armarios y un completísimo baño con ducha separada. Mientras los camarotes de popa son convertible en camas individuales o camas doble también con una capacidad de estiva XXL.

MUCHO ESPACIO DE ALMACENAMIENTO DEBAJO DE LA CUBIERTA

Esta claro que el espacio es un bien muy preciado en una embarcación, ya que en la mayoría de caso no disponemos de todo el que quisiéramos, pero en el caso del nuevo XC 47, esto no es así. Para garantizar que el Xc 47 sea capaz de transportar provisiones durante largos periodos de tiempo, el yate tiene volúmenes de almacenamiento eficientes ocultos detrás de las superficies robustas pero elegantemente diseñadas del interior. Así bajo los asientos, bajo el piso del suelo o incluso en los respaldos de los asientos, disponemos de un espacio casi infinito.

Probablemente ningún modelo del segmento de lujo ofrece tanto espacio de almacenamiento y tan fácilmente accesible.

Y no nos referimos sólo a la enorme carga de velas en la cubierta de proa y al igualmente enorme cofre de popa, al que también se puede acceder perfectamente a través de una amplia tapa que se abre hacia atrás. Pero lo más destacado son los compartimentos de almacenamiento debajo de las literas en el barco de popa!





Si dejas las literas de las dos habitaciones divididas, podrás sentarse en una y levantar fácilmente el colchón y la tabla de la litera que se encuentra debajo, con casi 400 litros de espacio de almacenamiento estarán disponibles.

EL XC 47 ES EL PRIMER BARCO DE UN NUEVO EQUIPO DE DISEÑO INTERNO

El XC 47 es el primer barco que no fue diseñado por Niels Jeppesen, quien cofundó el astillero y lo dirigió como socio durante mucho tiempo. Ahora dibuja

para Arcona. Por tanto, el XC es el primer modelo del equipo de diseño interno, dirigido por Thomas Mielec.

Y efectivamente: destaca por el diseño hexagonal de la superestructura y las ventanas del casco. Este elemento de estilo recorre todo el barco. Por ejemplo, las aberturas de las puertas de los armarios y armarios también están fresadas en forma hexagonal. Un elemento inusual para X. El tamaño y, sobre todo, la altura del casco no parecen típicos de la marca de Haderslev. Pero estas características confieren al XC 47 su propio ADN.

EL NUEVO DE X-YACHTS TAMBIÉN SABE IMPRESIONAR EN TÉRMINOS DE NAVEGACIÓN

Parece dominante, poderoso y quizás un poco pesado cuando lo comparas con sus hermanos de la serie crucero de alto rendimiento. Sin embargo, la imagen encaja con su propósito, y siempre lucirá bien fondeado en el Caribe, donde flotan yates angulares de acero y aluminio. Sobre todo porque el volumen bajo cubierta aporta una anchura y una ligereza que facilitan soportar cualquier estancia prolongada con mal tiempo.

De todos modos, es un placer navegar con el XC 47. Puede alcanzar fácilmente la velocidad del casco y justo por encima de ella, tiene reservas de estabilidad tranquilizadamente altas y un buen manejo del timón que ayuda a evitar con éxito los raciones más extremos.

Port Ginesta fue el puerto elegido para las pruebas de la mayoría de periodistas de todo el mundo, pudiendo intercambiar así opiniones, unos navegaron con ventolinas y otros con viento más fuerte. En nuestro caso, la jornada estuvo marcada por un viento inestable que osciló entre los 18 y 25 nudos, situación que nos llevo



a salir con un rizo en la mayor y todo el Génova. Con estas condiciones salimos abriéndonos de rumbo y navegando a 90 grados, las primeras surfeadas nos sacaron una sonrisa, mientras nos íbamos pasado el timón de unos a otros. Posteriormente quisimos ver como aguantaba la ceñida y verdaderamente tuvo un comportamiento superior, sin sustos por irse de orzada y con un control total.

DONDE ESTIVA LA AUXILIAR

La puerta del espejo de popa tiene una opción de pescantes integrados con la nueva función de "lanzamiento fácil". Tienen una capacidad de 150 kg por pescante y 200 kg en total. Cuando el bote está colgado de los pescantes, hay una vista libre sobre él desde la posición del timón, y cuando se



bota el bote, los pescantes pueden colocarse en la plataforma de baño o guardarse.

UN BARCO PARA NAVEGAR CON POCA TRIPULACIÓN

La mayor parte de la navegación actual, incluso los cruceros, se realiza con una tripulación pequeña, a menudo con solo un par de miembros, algo que el equipo de desarrollo ha tenido en cuenta desde el principio del proceso de diseño. Algunas de las características y funciones de diseño se han visto antes en otros yates premium, pero en el Xc 47 están ejecutadas con un sentido de estilo sin precedentes. El diseño de la cabina ha sido diseñado para brindar al timonel la capacidad de manejar todas las líneas. Delante de las ruedas se encuentran



El diámetro de las ruedas ha aumentado de 90 cm a 100 cm y tiene la misma altura cómoda que en el X5.6.

cuatro winches, dos a cada lado. Todas las líneas de trimado relevantes se conducen en canales debajo de la cubierta desde el mástil hasta el puesto de gobierno, con bloqueadores accesibles para el timonel.

El tripulante que no está al timón ha sido reubicado desde la cabina a una posición frente a la capota. Además de crear un espacio de trabajo eficiente, esta disposición de la cabina deja espacio para un espacio habitable cómodo, con el manejo de la vela concentrado en el área del puesto de mando. Cerca del espejo de popa, una gran cubierta de popa alberga una cómoda zona de asientos de ancho completo detrás de las ruedas, así como una agradable zona para tomar el sol. Como debe ser en un auténtico yate de alta mar, la cabina es profunda, está bien protegida y tiene un espejo de popa cerrado.

RESUMEN

El XC 47 es una auténtica alegría: un barco que, para muchos propietarios, ofrece casi todo lo necesario para la navegación de crucero. No sólo espacio, seguridad, comodidad, sino también alegría, disfrute y, sí, orgullo de navegar en un X Yachts.

Características:

Diseño: X-Yachts Denmark

Eslora: 15,21 m

Eslora de casco: 14,37 m

Eslora de Flotación: 13,17 m

Manga: 4,56 m

Calado corto: 2 m

Calado: 2,30 m

Peso quilla: 5.490 kg

Desplazamiento: 14.900 kg

Motor: 80 Hp

Capacidad de Fuel: 500 ltr

Capacidad de Agua: 640 ltr

Importador: X Yachts Spain

info@x-yachtspain.com - Tel: 649 33 96 04