



## CARACTERÍSTICAS

Eslera total (con botolón):	15,21 m
Eslera de casco:	14,30 m
Eslera de flotación:	13,17 m
Manga máx.:	4,56 m
Calado:	2,30/2,00 m
Lastre:	5.490 Kg
Desplazamiento:	14.500 Kg
Cap. de combustible:	500 l
Capacidad de agua:	650 l
Motorización:	80 Hp
Diseño:	X-Yachts Dinamarca
Construcción:	X-Yachts
Importador:	X-Yachts Spain, info@x-yachtspain.com

**“PROBABLEMENTE** el mejor velero que hemos construido”, afirmó el CEO de X-Yachts, Krren Brinck Nielsen durante la presentación del nuevo Xc 47 del astillero danés. Con más de 6.500 yates construidos en los últimos 43 años, el nuevo Xc 47 marca el comienzo de una generación completamente nueva de XCruising destinada al creciente número de navegantes que buscan un verdadero crucero de altura.

“El Xc 47 es un elegante crucero de alto rendimiento, construido para navegar de forma segura y cómoda en cualquier océano”, corroboró por su parte Thomas Mielec, director de diseño de ingeniería de X-Yachts.

“Muchos de nuestros clientes comparten el sueño de emprender un largo crucero, a menudo alrededor del mundo. Con este yate, estarán listos y podrán lograrlo cuando surja la oportunidad”, concluyó.

Hoy en día, la mayoría de las navegaciones, incluso los cruceros de altura, se realizan con una tripulación pequeña, a menudo con solo un par de tripulantes, y eso es algo que el equipo de desarrollo ha tenido en cuenta desde el principio del proceso de diseño.

La bañera ha sido pensada para dar al timonel la capacidad de manejar todas las líneas. Cuatro winches, dos a cada lado, se han colocado frente a las ruedas y toda la maniobra corre bajo cubierta hasta las mordazas al alcance del timonel. La bañera deja lugar para un espacio habitable cómodo, con el manejo de las velas concentrado en el área del puesto de gobierno. Cerca del espejo cerrado, una gran cubierta de popa acomoda un área de asientos a toda la manga detrás de las ruedas, así como una zona de solarío.

El interior es de tipo Deck Saloon para proporcionar vistas al exterior, más luz natural y varios niveles. La capacidad de estiba se ha estudiado para largos períodos de navegación y vida a bordo.

Las líneas del casco han mantenido las profundas secciones de proa en V y el voladizo de popa más alto de los modelos Xc anteriores. Además, la popa del Xc 47 tiene una sección moderna y más ancha, que incorpora un sutil borde suave que proporciona forma y estabilidad extra, rendimiento mejorado y más espacio en las cabinas de popa.

Para el proceso de diseño se

construyó una maqueta a escala real que se podía inclinar hasta 20 grados. “Hasta donde yo sé, somos el único astillero que lo ha hecho. Esto nos dio una plataforma única para probar diferentes escenarios de diseño en situaciones reales y no sólo en las condiciones que existen cuando el yate está atracado”, explicó Thomas-Mielec.

El Xc 47 está construido a partir de un sándwich de epoxi/fibra de vidrio infundido al vacío, con un marco de acero. Las áreas expuestas a altas cargas están reforzadas con fibra de carbono, para que el yate sea más fuerte sin agregar peso excesivo. El precio base del Xc47 es de 750.000 euros y estará disponible en versiones de dos y tres cabinas.

El nuevo Xc 47 será botado a principios de 2024.

