



X-Yachts presenta un nuevo X4.9 con muchas mejoras

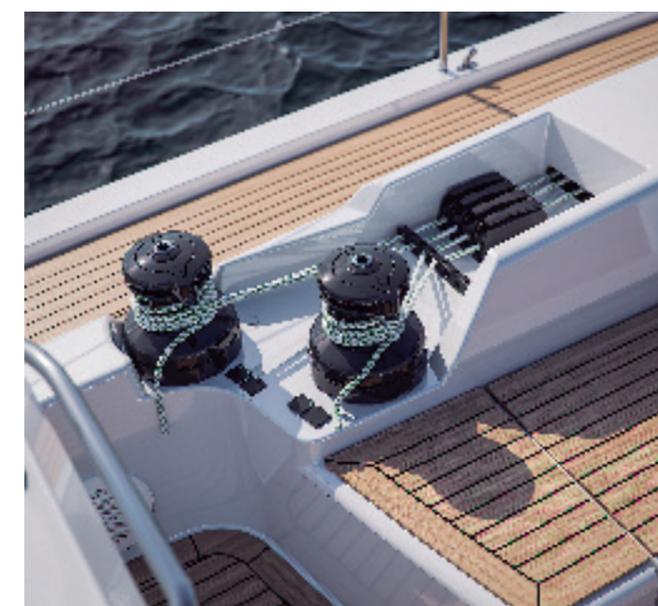
Nueva apariencia con un casco actualizado, nuevo timón, menor peso, más lujo en la cabina y también mejor rendimiento.

Cuando se presentó el X4.9 MkI en 2018, la gama Pure X realmente comenzó a dejar su huella en el mercado mundial de yates. El X4.9 fue el tercer modelo de la nueva gama Pure X y hoy se han vendido más de 50 en todo el mundo. El director de Diseño e Ingeniería de X-Yachts, Thomas Mielec, explica: "Lo que estamos desarrollando ahora puede describirse como una versión más pequeña del X5.6. La renovación del X4.9 en esta edición MkII es una evolución natural que incorpora las lecciones aprendidas y la apariencia visual especialmente del X5.6 y el X4.3 MkII, siendo los miembros más actualizados de la gama Pure X".

El nuevo diseño incluso va más allá de estos modelos en un esfuerzo continuo por evolucionar y mejorar. Entre otros, el estilo de los portillos laterales de la cabina. En su diseño, se ha rediseñado el espejo de popa, la cabina y el arco en forma de S. Las características de rediseño mejoran la posición del timón tanto sentado como de pie debido a la brazola adicional y al soporte para los pies más amplio y con más superficie, como se conoce en el X5.6. También proporciona un manejo más fácil de la vela mediante la colocación optimizada de los winches y una mayor comodidad gracias a los bancos de la cabina exterior más largos.

El característico arco en S, introducido por primera vez con el X5.6, permite un arco de carbono integrado más largo, característica estándar, que se adapta a un brazo de anclaje de acero inoxidable aún más integrado. El botalón más largo, permite llevar los genakers más grandes y de mayor vuelo libre garantizando un mejor rendimiento a favor del viento.

La apertura de la cabina hacia el espejo de popa se ha rediseñado en dirección al aspecto más abierto y deportivo del X5.6. También lo convierte en una zona más acogedora cuando se amarra primero por popa. Casco,



cubierta y techo además de su nuevo diseño de brazola que permite mejores posiciones del cabrestante para el manejo de la vela. Los portillos del techo de la cabina se han rediseñado y, por lo tanto, están completamente enrasados (sin bisagras visibles) y con mayor apertura de los portillos también habrá una mejor ventilación en la cabina principal. Se ha actualizado el estilo visual de los portillos y se han aumentado los tamaños, permitiendo ahora que entre un 50 % más de luz en los camarotes. Los púlpitos y balcones se han actualizado con un estilo más moderno. Los

balcones ahora vienen con cadenas de backstay integradas como en el X5.6.

RENDIMIENTO MEJORADO

Su diseño de timón actualizado produce un mejor agarre en el agua y reduce la resistencia, permitiendo velocidades más altas y brindando más comodidad incluso durante las travesías largas. La nueva ingeniería estructural del casco y la cubierta ha reducido el peso total y ha bajado el centro de gravedad, y combinado con una mayor superficie vélica a favor del viento, el 4.9

MkII proporciona un rendimiento general aún mejor que el MkI.

INTERIORES

Sus compartimentos principales se han rediseñado para lograr un diseño más duradero y fácil de usar, así como una actualización de estilo visual, manteniendo características de calidad como las mesas de Corian. Un acceso mejor y más sencillo al espacio de almacenamiento disponible en la cabina principal complementa el lujoso diseño interior. info@x-yachtspain.com



NEW

A SU MEDIDA

AXIOM 2 PRO

CONTROL HÍBRIDO ONE TOUCH

Axiom 2 Pro con el iTouch es de una amplitud de banda, calidad y precisión inigualables para los navegantes de recreo y profesionales. Planifica el siguiente puerto y navegue con la seguridad de la iHybrid con una experiencia sencilla a través de pantalla táctil y teclado.



Raymarine