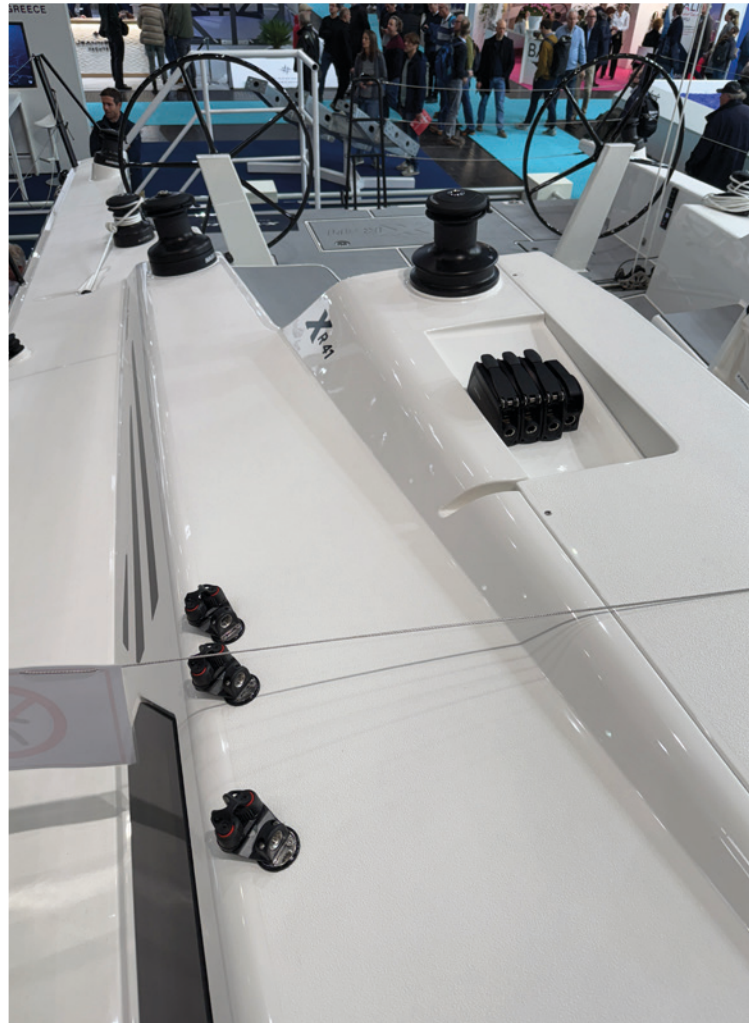


XR 41

Vuelta al DNA de X Yachts

En el pasado Salón Náutico de Düsseldorf se tuvo la ocasión de ver y pisar la primera unidad del XR 41, una embarcación muy esperada por todos los que gustan de competir.





La primera impresión al subir a la cubierta fue la de encontrarse en un barco muy moderno en un verdadero Racer, con todos los detalles que tendría un verdadero prototipo, pero sin duda la gran sorpresa fue al entrar en su interior, donde se aprecia una embarcación con un certero interior, acogedor, ligero y funcional, que permite dormir a bordo y realizar cruceros o regatas de altura. Rodrigo y Silvia de X Yachts Spain, recibieron a la prensa en el stand de Dusseldorf y reservaron la primera visita.

¿QUÉ ES EL CONCEPTO X-RACING?

El diseño y el concepto están pensados específicamente para optimizar la clasificación ORC. En el Campeonato Mundial ORC 2025 en Estonia, el emocionante barco danés demostrará de qué está hecho. El proyecto XR 41 se presentó oficialmente el pasado enero en la feria de Düsseldorf.

DOS BARCOS EN UNO

El éxito de los más de 46 años de historia del astillero se debe a su línea de barcos de regatas que con el paso de los años, no se han quedado obsoletos como racers al tener una segunda vida como barcos de crucero regata, para un uso vacacional y de regata de club o de altura.



Eslora del casco: 12,75 m
Eslora total con bauprés: 14,58 m
Eslora en la línea de flotación: 11,71 m
Manga: 4,18 m
Calado (quilla ORC / T-shape): 2,40 m
Peso: 7.150 kg
Lastre/proporción: 2.650 kg / 37%
Vela mayor: 59,1 m ²
Génova (106%): 49,3 m ²
Gennaker: 180,0 m ²
Motor: Diésel Yanmar 30 CV integrado
Capacidad de combustible: 115 litros
Capacidad de agua dulce: 205 litros
Diseñador: X-Yachts Design Team

info@x-yachtspain.com

En el Campeonato Mundial ORC 2025 en Estonia, el emocionante barco danés demostrará de qué está hecho.

El XR 41 no solo será un barco de competición, sino también un barco de crucero deportivo. Para ello, algunas partes del interior están diseñadas en módulos que se pueden desmontar para las regatas y volver a instalar rápidamente para las travesías.

Además, el XR41 viene de serie con un interior que se compone de: Cocina completa, aseo completo, todos los cojines en el salón y los camarotes de popa, y mesa del salón en el lado de babor.

EMBARCACIÓN PARA LAS REGATAS

X-Yachts decidió desde el principio no crear un diseño único definitivo con el nuevo barco, es decir, no una clase puramente única. El concepto del XR 41 pretende ofrecer un alto grado de flexibilidad para que pueda modificarse según las necesidades y adaptarse a las necesidades personales de los regatistas. Esto significa que el barco puede competir en una variedad de formatos de regatas diferentes, no solo en ORC.

XR 41 RACE



XR 41 SPORT



En la versión **RACE** contamos con la posibilidad de: eliminar cojines y el módulo sink, también eliminar el módulo sofá, y la mesa salón o quitar las puertas interiores.

La versión **SPORT** cuenta con diferentes opciones de acabados divididas en Packs de acabados.

Pack 1: 2 armarios para ambos camarotes de popa mesa de salón de estribor.

Pack 2: 2 armarios en cabina de armador cama doble en cabina de proa con 2 colchones con soporte para litera integrado iluminación LED, luces de lectura LED y trampillas debajo de los armarios.

Pack 3: Sistema de calefacción webasto con 5 salidas en salón, camarotes y baño.

Pack 4: Agua caliente en el baño y la cocina incluida además de la ducha en el baño y la cabina. Dispone de 15 litros. Agua caliente conectada al sistema de agua dulce, calentada por el motor diésel principal o por un calentador de inmersión de 230 V mientras se está conectado a la red eléctrica de tierra.

Pack 5: Horno inteligente combinado con Airfryer

Pack 6: (Solo con botalón corto) Molinete eléctrico de 1500 W – 24 V, pudiendo llevar hasta 50 metros de cadena con brazo de ancla de acero inoxidable con control remoto inalámbrico.

Otros extras que podemos configurar son el Botalón, el Backstay, los winches, las velas, electrónica y las características finales de la cabina.