

N&Y

NÁUTICA Y YATES

PRUEBAS MOTOR

- Beneteau Antares 9
- Schaefer V33
- Kumbra 34
- Nuva M11 Cabin
- Aiata Wayfinder 38
- Jeanneau Merry Fisher 1295 Coupé
- Level 43 ST
- Dhamma Blue HB
- SAY 52

SUPERYATES

- ICE 66 RS
- Palm Beach GT 60 Jet Drive

NÁUTICA REMOLCABLE

- Botar una embarcación (II)

METEOROLOGÍA

- Islas Baleares



PRUEBA VELA

- Grand Soleil BLUE

ESPECIAL EQUIPO

Equipos satelitales



- Mini Globe Race: Pasanau acaricia el podio.
- XXII Regata Ophiusa: El X-40 *Fanytas*, ganador absoluto.
- Vuelta a Mallorca en Solitario: Hugo Ramón bate el récord.

SOCÉANOS Tortugas Marinas



Astilleros

X-Yachts

Cuatro décadas de pasión

El astillero danés está próximo a cumplir medio siglo de vida. En el transcurso de estas décadas, demostró que ser rápido también podía congeniar con ser cómodo. Comenzó su singladura frecuentando los más importantes podios del mundo, pasó al crucero, pensando en quienes desean ir lejos pero ir cómodo y rápido, y acaba de deslumbrar a la comunidad náutica con un regreso a sus orígenes: a los campos de regata. Visitamos el astillero para descubrir cómo se crea la calidad.



El astillero cuenta con varias naves en las que se llevan a cabo las diferentes fases de la construcción.

Dinamarca es un país con solo 700 km de costa, menos que Andalucía, pero con una arraigada cultura marinera. El astillero X-Yachts nació en el fiordo de Haderslev, que desemboca en el mar Báltico, en una ciudad que lleva el mismo nombre que el fiordo y que hoy en día apenas supera los 21.000 habitantes. El astillero fue fundado en 1979 por los hermanos Lars y Niels Jeppesen, junto a Birger Hansen. La empresa surgió de la pasión compartida por la vela y la ingeniería naval. Su primer modelo, el X-79, de 7,9 metros de eslora, fue concebido para competir con embarcaciones como el J/24, y actualmente el astillero exhibe con gran orgullo en su salón de ventas el casco número 1 de este modelo, que

han restaurado dejándolo como nuevo. No es para menos: el X-79 fue el primero de una extensa saga de exitosos barcos de regata. Durante los años 80 diseñaron y construyeron numerosas embarcaciones destinadas a competir bajo la fórmula IOR y cosecharon numerosas victorias, incluido el campeonato del mundo. El éxito en las regatas atrajo a los navegantes de crucero apasionados por la navegación a vela y el deseo de hacerlo de forma veloz. En la década de los 90 nació el primero de estos exponentes: el X-412, un crucero sólido, confortable y rápido, al que le siguieron otros diez modelos que fueron creciendo en eslora, presentando prácticamente un nuevo modelo cada año.



El astillero X-Yachts cuenta con una marina propia en el fiordo de Haderslev.

Astilleros

Nos sorprendió encontrarnos con un espacio cubierto con barcos en exposición, que se pueden visitar de forma íntegra. En primer plano, el nuevo XR41.



UNA GAMA PARA CADA GUSTO

EN ESTA TRAYECTORIA, X-Yachts ha desarrollado más de 60 modelos, repartidos en tres gamas bien diferenciadas:

- **La gama XPerformance**, diseñada para quienes buscan un alto rendimiento en regatas con fórmula de compensación de tiempo.

- **La gama XCruising**, pensada para navegantes que desean recorrer millas con estilo y comodidad, pero conservando las mismas cualidades de diseño y construcción por las que son famosos los modelos de alto rendimiento de X-Yachts.

El primero de esta familia, el Xc 45, fue galardonado con el premio European Yacht of the Year 2009 el año de su lanzamiento. Actualmente, la gama está representada por el Xc 47, que en el año 2023 fue nominado para el mismo premio que ganó su antecesor.

- **La gama Pure X** fue lanzada en el año 2016 e incluye cinco modelos con características de crucero veloz, alto rendimiento y un estilo muy particular, en el que se mezclan la eficiencia y el lujo.

Hace muy poco, el astillero sorprendió con una nueva gama, en la que retoma sus orígenes de purasangre de regata con el modelo XR 41, al que dedicamos un amplio reportaje en el número 78 de nuestra revista. Es una embarcación que reúne alta tecnología en diseño y construcción. En su diseño se involucraron reconocidos personajes del mundo de las regatas, con un amplísimo palmarés, y en su construcción se aplicaron los últimos adelantos tecnológicos. Un barco que, seguramente, dará que hablar en la temporada de regatas que acaba de comenzar.

En 2019, X-Yachts adquirió HOC Yachts, marcando su entrada en el mercado de barcos a motor. El X-Power 33C, su primer modelo en esta categoría. Combina diseño escandinavo con tecnología Petestep®, ofreciendo una navegación más eficiente y cómoda.

Año nuevo, fórmulas nuevas

Con el inicio del milenio, las nuevas fórmulas IMS e IRC trajeron nuevos retos, que el astillero enfrentó con uno de sus modelos más exitosos: el IMX 40.

Al año siguiente presentó un auténtico crucero de altura, el X-Yachts 73, con lo que la marca se atrevía con todos los mares. Los éxitos fueron acompañados por una producción fructífera, y llegó a presentar tres modelos diferentes en solo un año: el X-40, el X-37 y el X-50, que deslumbraron a navegantes de prácticamente todo el mundo durante el transcurso del año 2004.

El astillero danés también ha tenido una célebre gama de barcos monotipo, como el X-35 One Design, que siguió la tradición de los X-79 y X-99. En 2007, doscientos X-35 competían en todo el mundo como clase reconocida por la ISAF.

Tecnología punta en cada detalle

En la visita que realizamos al astillero, fueron varias las sorpresas, empezando por el Salón de Ventas, en el cual están expuestos tres modelos: el Xc 47, el X 43 y el nuevo XR 41. Poder ver los barcos fuera del agua y contemplar sus líneas de casco, los apéndices e incluso subir a bordo para ver los interiores es una experiencia que cualquier persona que esté a punto de comprar un barco nuevo agradecerá. De hecho, cuentan con un espacio en el cual exhiben todos los elementos del interior para escoger según el gusto de cada persona: desde los tapizados hasta la vajilla, todo.

También nos ha sorprendido el buen ambiente de trabajo y las facilidades que tienen la cincuentena de personas que forman parte del staff. Tener la posibilidad de ver los barcos en



El trabajo artesano se evidencia en cada pieza y en los acabados en general.

Con más de 6.000 embarcaciones entregadas, X-Yachts continúa siendo un referente en veleros de alto rendimiento y lujo.

X-Yachts ha incorporado la infusión al vacío y refuerzos de carbono para reducir el peso.

diferentes etapas de construcción nos ha permitido analizar espacios que habitualmente no vemos. Por ejemplo, los refuerzos de los cadenotes y su conexión con la rejilla que recorre toda la sentina, y que da rigidez estructural al barco. También destaca la dedicación y el orden con el que realizan las diferentes instalaciones de a bordo: las instalaciones de agua, combustible y, principalmente, la instalación eléctrica, que está codificada de principio a fin, con sus diferentes referencias expresadas en el manual del barco.

Innovación y sostenibilidad en la construcción

La visita al astillero nos brindó la oportunidad de ver algunos detalles constructivos que marcan la diferencia en cuanto a la calidad y la durabilidad de cada elemento. Sin duda, la parte más sorprendente fue la visita al espacio en donde se laminan las quillas. Sí, una vez perfilada la quilla metálica, se recubre con

telas de fibra de vidrio y se coloca dentro de un molde en el cual se infundona la resina. Por lo tanto, el material metálico de la quilla queda totalmente aislado del exterior, evitando cualquier tipo de oxidación.

X-Yachts ha incorporado tecnologías avanzadas en sus embarcaciones, como el uso de infusión al vacío y refuerzos de carbono para reducir el peso y mejorar el rendimiento. En su incursión en la propulsión sostenible, destaca el X49E, equipado con motores eléctricos Oceanvolt y sistemas de regeneración de energía durante la navegación.

La sede principal de X-Yachts se encuentra en Dinamarca, con una planta de producción adicional en Polonia, donde se realiza el laminado del casco y la cubierta mediante el método de infusión, en una planta específicamente diseñada a tal efecto, para lograr un casco rígido y ligero. Una vez finalizado este proceso, el casco y la cubierta se trasladan a la planta principal

en Haderslev, donde se instalan todos los elementos que integran la embarcación. La empresa produce aproximadamente 150 embarcaciones al año y cuenta con una red global de 40 distribuidores independientes.

Otro aspecto importante es que el astillero cuenta con una marina propia, en la que los barcos recién salidos del astillero se montan completamente y se prueban todos los sistemas y funcionalidades antes de ser entregados. En ella también se realiza el mantenimiento de embarcaciones de clientes locales. Incluso, una importante cantidad de embarcaciones pasan el invierno en una nave especialmente dedicada a ello, en la que también se lleva a cabo su mantenimiento y, al inicio de la temporada, se botan y se les instala el mástil con una grúa especialmente adaptada.

Con más de 6.000 embarcaciones entregadas en todo el mundo, X-Yachts continúa siendo un referente en veleros de alto rendimiento y lujo. Su compromiso con la innovación y la calidad aseguran que seguirá marcando el rumbo en la industria náutica. x-yachts.com

En la línea de montaje, los cascos están sin la cubierta mientras se instalan los equipos en el interior. La cubierta se monta aparte y luego se unen.

Hay dos niveles de circulación: a nivel de la cubierta y por la parte inferior.

