

N&Y

NÁUTICA Y YATES

SUPERYATES

Azimut Seadeck 7 híbrido

PRUEBAS MOTOR

De Antonio D29

Sacs New Strider 13

PRUEBAS VELA

Contest 63 CS

Sunbeam 32.1

X-Yachts XR41

NÁUTICA REMOLCABLE

Botar una embarcación

INFORMÁTICA A BORDO

10 Apps para embarcar

METEO

Gigantes del cielo

ESPECIAL EQUIPO

Acastillaje: ¿textil o inox.?



EQUIPO

Hélices de proa QUICK



- Vendée Globe: lluvia de temporales y averías
- Transat Café l'Or: Aina Bauzà
- Pilar Pasanau se lanza a la vuelta al mundo

SOS OCÉANOS El pulpo, summum de la adaptación



Lluvia de temporales y averías
Pese a la dureza de la vuelta al mundo, más del 80% de los participantes han completado la regata

Tras un año y los tres primeros en la Vuelta al Mundo, desde que se inició en 1973, la Vendée Globe se ha convertido en una regata que atrae a los mejores navegantes del mundo. Tras los tres regatistas, el resto de la flota se divide en tres categorías: los que completan la vuelta al mundo, los que abandonan y los que mueren.

En su día los regatistas del mundo se dividían en tres categorías: los que completan la vuelta al mundo, los que abandonan y los que mueren. En la actualidad, la regata se divide en tres categorías: los que completan la vuelta al mundo, los que abandonan y los que mueren.

Diego Yriarte
Fotos: X-Yachts, Diego Yriarte



Retornar a la esencia

El XR 41 marca el regreso de X-Yachts a sus raíces competitivas, combinando tecnología avanzada y diseño innovador para ofrecer una embarcación de alto rendimiento en regatas. Se destaca por un minucioso estudio de sus líneas de casco, en el que se ha reducido la superficie mojada para aumentar su rendimiento en vientos ligeros.



Mira el XR 41 en nuestro canal de YouTube

El XR 41 es fiel al ADN de X-Yachts que después de 45 años de historia en la navegación de alto rendimiento mantiene firme sus raíces en el mundo de la competición. Diseñado en colaboración con equipos de diseño líderes y construido con materiales de primera calidad, este velero está optimizado para competir bajo las reglas ORC, ofreciendo una experiencia de navegación que equilibra deportividad y confort. Su estreno mundial se realizó durante la última edición de boot Düsseldorf, donde llamó la atención de entusiastas y profesionales de la náutica.

Optimizado para regatas de rating

La trayectoria "regatera" de X-Yachts es conocida por todos los aficionados a la vela, con un enorme palmarés. Sin embargo, su producción de los últimos años, sin dejar de ser barcos utilizados en regatas, se acercaba más al crucero. El astillero danés cuenta con tres gamas diferentes: Pure X Range, con cinco modelos de entre 12 y 17 m; XCruising, con el soberbio Xc 47; y XRacing, con el XR41. Sin embargo, la lista de modelos construidos desde sus inicios, en 1979, es muy amplia.

Habitualmente, cuando hablamos de un nuevo diseño, mencionamos a un estudio o una persona, pero en el caso del XR 41 han intervenido varias personas y equipos: Mielec Engineering & Naval Architecture; los regatistas Bouwe Bekking y Jesper Radich; VMAX Yachting; C Performance; Surge Projects y la velería North Sails, con el regatista español Juan Meseguer a la cabeza. Evidentemente, todo el equipo del astillero tuvo su participación, pues lo im-

1. El XR 41 presenta un casco de volumen moderado, con una distribución uniforme a lo largo de la eslora y una proa invertida que mejora la penetración en el agua.

2. La tripulación en regata es de 9 o 10 personas y el barco es muy sensible a la distribución de pesos. En ceñida con poco viento, hasta tres personas se sitúan por delante de los obnques.



3. El doble backstay trabaja en un mejor ángulo que si fuera simple, al ejercer la fuerza desde barlovento.



Sus formas han sido optimizadas para competir contra otros barcos en regatas de rating, particularmente en la categoría ORC B.

portante en este barco no es solo crear un barco rápido, sino la clara intención de ganar regatas y volver a sus orígenes.

Y es por ello que no está planteado como un barco monotipo, sino que está diseñado para navegar bajo el sistema de rating ORC. El mayor esfuerzo ha sido dirigido a crear un barco rápido en el agua y lento en los papeles.

El XR 41 presenta un casco de volumen moderado, con una distribución uniforme a lo largo de la eslora y una proa invertida que mejora la penetración en el agua. La

4. El carro de escota de Génova transversal permite modificar el ancho del corredor de viento para rumbos abiertos o cerrados. También es posible modificar la altura del puño para abrir o cerrar la baluma.

5. La botonera junto a la rueda, permite modificar los controles hidráulicos.

popa, en forma de V, apenas toca la superficie del agua, lo que reduce la resistencia y mejora la velocidad en condiciones de viento ligero. Con una manga máxima de 4,18 metros y un calado de 2,4 metros, ofrece estabilidad y maniobrabilidad excepcionales.

El XR 41 está disponible en dos versiones: Race y Sport. La versión Race está orientada a la competición pura, mientras que la versión Sport ofrece una mayor versatilidad, permitiendo tanto la participación en regatas como el disfrute de cruceros deportivos. Ambas versio-

nes comparten el mismo ADN de rendimiento, pero la Sport incorpora características adicionales para el confort en travesías más largas.

En términos de tecnología, el nuevo XR 41 incorpora sistemas avanzados de monitoreo y control. Cuenta con una pantalla táctil digital de Victron, además de la posibilidad de supervisar los sistemas del barco de forma remota, lo que facilita la gestión y el mantenimiento de la embarcación. Opcionalmente, se ofrecen sistemas hidráulicos que permiten ajustar las velas principales y de proa sin necesidad de

FOCO EN



Sistema hidráulico

Este sistema permite realizar pequeños ajustes al alcance del patrón o del trimmer de Génova y evita que los tripulantes que están adrizando tengan que abandonar su puesto, evitando así desequilibrar el barco.



Información importante

Tanto la tripulación como el timonel pueden ver la información relevante en las pantallas digitales situadas debajo de la botavara.



Sección de popa en V

Las líneas de la obra viva presentan una marcada forma de V con el fin de reducir la superficie mojada y evitar turbulencias. Esto permite una salida de agua limpia y eficiente.



Botones de trimado hidráulico

Un sistema simple para cazar o soltar en un trimado fino, permitiendo pequeñas modificaciones sin esfuerzo.

Proa invertida

La proa invertida mejora el corte de las olas y el aumento de volumen en la primera sección facilita que se mantenga fuera del agua.



Pantoque suavizado

Las líneas del casco son muy particulares y permiten elevar la proa en condiciones de planeo o ceñida, gracias a un pantoque suavizado que recorre toda la eslora y reduce la superficie mojada.



soltar las escotas, optimizando las maniobras durante la navegación.

Ligero o confortable, el armador elige

Una característica destacada del XR 41 es su diseño modular. Los elementos interiores pueden desmontarse para reducir el peso durante las competiciones y reinstalarse para los cruceros, ofreciendo una flexibilidad sin precedentes. Esta modularidad permite personalizar el velero según las necesidades específicas sin comprometer el rendimiento ni el confort... aunque es lógico que pueda parecer un poco espartano.

El salón central es versátil y funcional. Los asientos, dispuestos a ambos lados, ofrecen espacio para la tripulación durante las comidas o reuniones tácticas y cuentan con la particularidad de transformar el respaldo en una litera de ángulo variable para dormir a barlovento en regatas de altura. La mesa central

7. En esta foto podemos apreciar el volumen significativo de la sección de proa.



6. La proa invertida corta las olas con mayor facilidad. Aquí también se aprecia la posición de las cornamusas de amarre, situadas prácticamente en el lateral del barco para evitar que los cabos se enganchen accidentalmente.

es desmontable, lo que permite liberar espacio, que será ocupado por las velas durante las regatas cortas.

La cocina, ubicada a babor y a proa del salón, está situada en el punto de menor movimiento y tiene una distribución y forma que le permite ser utilizada incluso en condiciones de escora.

En la popa, se encuentran dos

camarotes adicionales con camas individuales que pueden unirse para formar camas dobles, según las necesidades de la tripulación o los invitados. Estos camarotes ofrecen privacidad y comodidad, esenciales tanto en competición como en crucero.

Los acabados en tonos madera ofrecen calidez al conjunto del interior. Decididamente, es un barco



muy particular. Si quisiéramos disfrutarlo en familia, por supuesto que es posible, porque es cómodo, pero está lejos de ese confort lujoso que ofrecen los barcos de crucero puro. Se trata de un interior funcional que equilibra muy bien las condiciones de regata de alto nivel y la navegación de fin de semana.

Rápido en el agua, lento en los papeles

El XR 41 ha sido concebido para ofrecer un rendimiento excepcional, combinando diseño innovador y tecnología avanzada. Sus formas han sido optimizadas para competir en regatas de rating, particularmente en la categoría ORC B; de hecho, ofrece un rating similar al de un barco de 41 pies normal, pero es un 25% más rápido.

La forma del casco, optimizada mediante tecnologías avanzadas, presenta una proa inversa y una sección de popa en forma de V que apenas toca la superficie del agua. Esta configuración reduce la resistencia al avance en condiciones de viento ligero y proporciona estabilidad y control en vientos más fuertes, permitiendo al XR 41 adaptarse eficientemente a una amplia gama de condiciones de navegación. Quien piense que las nuevas tecnologías, como la IA, permiten ahorrar tiempo de diseño y hacer las cosas más rápido, está muy equivocado: solo en el diseño de la pala de timón se han invertido 200 horas.

El aparejo del XR 41 está diseñado para maximizar el rendimiento. La embarcación cuenta con un mástil y una botavara de carbono,

8. El astillero ha desarrollado dos opciones de interior, según se trate de la versión Race o Sport.

y una disposición de velas que permite ajustes precisos, optimizando la aerodinámica y la eficiencia. El bauprés integrado facilita el uso de velas de proa asimétricas, ampliando las opciones tácticas durante las regatas y mejorando las prestaciones en rumbos abiertos.

Como opción, se ofrece un sistema hidráulico que permite pequeños ajustes. Su principal objetivo

9. El puesto de gobierno ofrece excelente visibilidad tanto sentado como de pie.



XR 41 es capaz de adaptarse eficientemente a una amplia gama de condiciones de navegación.



10. La cocina está ubicada delante del salón, a la altura del mástil, que es el punto con menor movimiento de cabeceo, igual que el lavabo, que está situado enfrente.



11. El sistema modular permite desmontar muebles y puertas para aligerar el barco en condiciones de regata y reinstalarlos para la navegación de crucero.

no es aprovechar la potencia de la fuerza hidráulica, sino evitar que un tripulante abandone su puesto en la banda para hacer una pequeña modificación, por ejemplo, en los backstay, la contra de mayor o la tensión del estay de proa. Una botonera, situada al alcance del timonel, permite realizar pequeños ajustes en estos reglajes sin que la tripulación abandone su posición en la banda, contribuyendo a mantener el adrizado del barco.

Los winches, ocho en total, están estratégicamente ubicados al alcance de la tripulación, permitiendo ajustes rápidos y eficientes. El sistema de doble rueda de timón permite una excelente visibilidad y control desde ambas bandas, mejorando la capacidad de respuesta y la sensación al timón.

En navegación

Para realizar las pruebas de navegación, nos desplazamos a Haderslev,

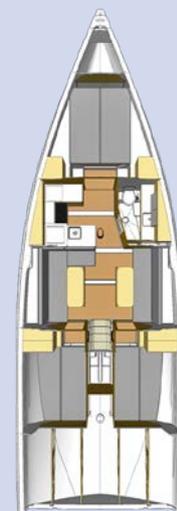
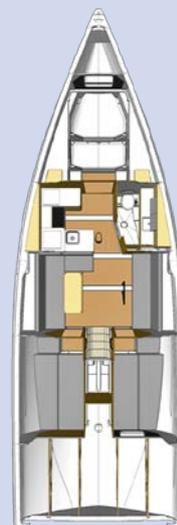
Dinamarca, donde se encuentra el astillero. Las condiciones meteorológicas del día de la prueba fueron de viento suave, ideales para evaluar el punto fuerte del barco. Aunque nos hubiera gustado un poco más de intensidad, navegar en portantes en condiciones de planeo ha de ser una sensación muy agradable.

Lo cierto es que, con apenas siete u ocho nudos por el través, el barco iguala la velocidad del viento, algo realmente sorprendente en un monocasco. También destaca la sensibilidad al timón, tanto en rumbos abiertos como en ceñida.

Aunque aún ha navegado pocas millas en las pruebas iniciales y hay que ver de cerca su evolución en las próximas regatas, es muy posible que haya nacido un nuevo campeón. Además, tendrá que competir también contra sí mismo, pues ya se han encargado más de una veintena de unidades.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total:	14,58 m
Eslora de casco:	12,75 m
Eslora en flotación:	11,71 m
Manga:	4,18 m
Calado:	2,40 m
Desplazamiento:	7,15 t
Sup vélica en ceñida:	118,4 m ²
· Mayor:	59,1 m ²
· Génova:	49,3 m ²
· Spi asimétrico:	180 m ²
Capacidad de combustible:	115 l
Capacidad de agua:	205 l
Motorización:	Yanmar 3YM30AE 21.3 kw/29.1 mhp
Camas:	8 personas
Arquitectura naval:	Mielec Engineering & Naval Architecture
Certificación CE:	A-10
Precio:	a partir de 479.000 euros, sin impuestos.
Constructor:	X-Yachts, x-yachts.com
Importador:	X-Yachts Spain, x-yachtspain.com



LA OPINIÓN DE [N&Y]

Diseño

- + Formas del casco.
- + Cubierta despejada.
- + Reducción de la superficie mojada.
- + Construcción rígida y ligera.

Habitabilidad

- + Sistema modular.
- + Disposición de la cocina.
- + Literas de ángulo variable.

Maniobra

- + Ocho winches de maniobra.
- + Drizas con gancho.
- + Cabuyería ligera.

SEGURO METROMAR-FIATC

Prima total anual:
250,99 euros.

Incluye responsabilidad civil obligatoria y voluntaria, defensa y reclamación de daños y gastos de remolcaje.