

N&Y

NÁUTICA Y YATES

SUPERYATES

Astondoa Ax8

PRUEBAS VELA

Outremer 52

X 4³ MKII

PRUEBAS MOTOR

Jeanneau DB/37 OB

Girbau G38

Lomac Adrenalina 8.5

X Shore 1



LLEGAN LAS VACACIONES

Nuestra lista de imprescindibles...



VUELTA AL MUNDO EN FAMILIA

TODO SOBRE LA NÁUTICA REMOLCABLE

La opción más democrática y sostenible

MOTOR

Yamaha V6 350 Hp



- Oyster World Rally
- Ocean Globe Race · XXI Regata Ophiusa
- Transat CIC · Class 40 · Álex Pella · Solo Med

SOS OCEANOS Turismo pesquero y pesca turismo



Parecido no es igual

Lo nuevo del astillero danés X-Yachts toma lo mejor de su antecesor y lo mejora. El X 4³ MKII recoge las cualidades principales del X 4.3 e incorpora importantes cambios, entre los que se incluyen nuevas líneas de casco y cubierta. Las secciones de popa han ganado volumen y, en consecuencia, permitirán disfrutar de más espacio a la tripulación.





Mira el X-Yachts 4³ MKII en nuestro canal de YouTube

El “laboratorio” de diseño y construcción que representa el mundo de las regatas para el astillero danés es también parte de su reconocimiento desde principios de los noventa en la clase IOR y en el inicio del milenio en IMS y ORC. Un reconocimiento que se vio reflejado en el mercado del crucero familiar y el crecimiento de gamas y esloras.

El modelo X 4.3 supera el centenar de unidades vendidas en todo el mundo y ha sido una fuente de información para el astillero que ahora lo reedita con una imagen y forma renovada, pero manteniendo su esencia, los puntos claves de su funcionamiento. Partiendo como base del planteamiento inicial del modelo original, el equipo de diseño de X-Yachts ha sabido escuchar a sus clientes y equilibrar el concepto para adecuarlo a las actuales demandas del mercado.

Elegante eficiencia

Hablamos de un barco cuyo balance entre regata y crucero se encuentra más inclinado hacia un programa de crucero familiar: cómodo, fácil de navegar, de maniobra sencilla y en el que se precisan de pocas manos para realizar cualquier maniobra. Es más, con un poco de práctica, se puede perfec-

1. Un velamen potente y una cubierta despejada son algunas de la claves del X 4³ MKII.



X 4³ MKII



2



3

2. La cubierta es despejada y permite un tránsito fácil y seguro.

5. La vela mayor con enrollador en la botavara es muy efectiva.



4



5

Cómodo, fácil de navegar, de maniobra sencillas... lo cierto es que el X 4³ MKII precisa de pocas manos para realizar cualquier maniobra.

tamente navegar en solitario. Este es el caso del propietario de la unidad que probamos en la bahía de Palma de Mallorca. Su armador navega en solitario cada vez que puede, como queda demostrado en el video que publicamos en nuestro canal de YouTube, @nauticayates.

Al recorrer su cubierta nos encontramos con una bañera amplia que aprovecha toda la sección de popa con las ruedas de timón bien retrasadas y un carro de escota que ocupa toda la manga.

La mesa de la bañera evidencia que es un espacio para disfrutar en compañía. Hacia proa, vemos el techo de la cabina como un buen sitio para tomar el sol en primavera u otoño, con un área despejada que oculta los cabos de los reglajes que se dirigen a la zona del piano. El camino a proa es despejado y con pasillos amplios. Y ya en proa destaca el cofre de estiba de velas, que evita que las velas húmedas ingresen al interior del barco y facilita la maniobra.

En el interior se ha optado por

3. Tanto la bañera, como los pasillos laterales, son cómodos para realizar maniobras o para circular con seguridad.

4. Los railes del carro de génova cuentan con una desmultiplicación para modificar su posición con facilidad y el cabo está dirigido bajo cubierta hacia la zona del piano.

una configuración de dos cabinas y un baño. De esta forma, los espacios son más voluminosos y el volumen reservado para la estiba en la banda de estribor pasa a ser más generoso.

Más allá de la distribución del interior que podríamos describir como clásica, la simplicidad del diseño, el tratamiento de las maderas y la luminosidad siguen unos exquisitos cánones de modernidad. Al igual que la cabina principal, donde la luz natural abunda por doquier.



6. La cocina es clásica, con suficientes espacios de estiba y una disposición apta para cocinar durante la navegación.

7. Los pedestales de timón cuentan con repetidores del instrumental de navegación para tener todo al alcance de la mano.



Bienvenida la luz

De luz natural hablamos y, también, de ventilación, ya que varias escotillas laterales son practicable, igual que las del techo de la cabina y el camarote de proa. Éstas son las que permiten la entrada de aire, aunque la brisa sea mínima.

En esta versión la cabina de popa está situada a babor y ofrece una buena altura interior en el sitio en el que se puede estar de pie. Este camarote cuenta con una cama doble tan ancha que podríamos decir que es cuadrada.

La cocina en L es funcional y la superficie de trabajo es correcta. Su diseño, bien probado, resulta efectivo tanto con el barco parado, como navegando. Además, está orientada hacia proa por lo que la persona que se encuentre cocinando mantendrá en todo momento el contacto con la zona

de estar. En este espacio encontramos el sofá en forma de C del salón que puede convertirse en cama doble. Los diferentes armarios que encontramos en el salón se han desarrollado teniendo en mente un programa de navegación de altura, en el que siempre se agradece contar con mucho espacio de estiba para víveres, menaje y algún que otro capricho. La mesa incorpora un solo ala abatible, pero es suficiente como para conectar el sofá en C con el sofá longitudinal que se encuentra en la banda de estribor.

Un detalle que evidencia las cualidades marineras de este velero es la presencia de la mesa de navegación.

Si te gusta navegar

El día que navegamos a bordo del X 4³ MKII en la bahía de Palma, con un sol de justicia, llegamos a

FOCO EN



En proa, además del cofre de anclas se ha dispuesto un cofre para velas que facilita la maniobra y evita entrar al barco velas húmedas.

La capota antirroces no solo ofrece protección, sino que también permite una muy buena visibilidad, incluso de la vela mayor.



Considerando que es un barco para navegar en familia y que permite planes de navegaciones de altura, los espacios de estiba son fundamentales.

Los enrolladores sin fin de proa facilitan la maniobra con gran eficacia.



Este espacio de acceso a la cabina permite una solución doble, la apertura de las puertas de acceso vertical y el orden de los cabos.

En el interior encontramos soluciones inteligentes y efectivas, como el espacio destinado a la cafetera.





8



9

La simplicidad del diseño, el tratamiento de las maderas y la luminosidad hacen que los interiores transmitan confort y calidez.

la conclusión de que un bimini que además permite buena visibilidad es muy de agradecer en la mayoría de nuestras costas. También



10

cabe la posibilidad de combinarlo con la capota antirrocesiones que ofrece un área protegida para que las guardias nocturnas no sean un suplicio y hasta es posible que resulten agradables.

Como decíamos anteriormente, la superficie de la bañera es amplia y en general la manga es generosa casi hasta la altura de los obenques. Este formato viene dado por las nuevas líneas de casco que tienen una arista que es suave, de sección redondeada pero que sigue cumpliendo su cometido de aumentar la estabilidad inicial del barco. Por lo tanto, al navegar en ceñida apoya toda la banda y la arista, y limita la posibilidad de aumentar más la escora. La proa también ha aumentado su volumen, lo suficiente para ganar espacio interior, pero sin comprometer el rendimiento en ceñida.

La unidad que hemos probado

estaba configurada con una mayor enrollable en la botavara –muy efectiva ya que este sistema permite un ligero alunamiento y la posibilidad de mejorar su forma mediante sables completos–, un génova al 106% enrollable, código 0 y un gennaker de generosas dimensiones, pero de uso sencillo, también enrollable. En lugar de tambor, los enrolladores son sin fin... que suelen traer menos problemas.

En nuestra navegación no encontramos mucho viento, en realidad lo justo para comprobar su buen rendimiento en estas condiciones que suelen ser las reinantes en el Mediterráneo en verano. Además como el cielo estuvo cubierto desde muy temprano, el viento térmico de la tarde no llegó a entrar con suficiente fuerza... apenas entre cinco y ocho nudos de intensidad real que nos obligaron a un trimado fino, posible porque tampoco había



8. Un interior cómodo y luminoso harán agradable las navegaciones de altura. 9. La mesa del salón tiene un ala abatible que llega hasta el sillón de estribor. 10. Incluir una mesa de navegación da una idea de las intenciones de largas singladuras. 11. La cabina principal aprovecha al máximo la iluminación cenital y lateral.

ola y las velas mantenían la forma para poder navegar en ceñida casi a la misma velocidad del viento. En estas condiciones el código 0 resulta ideal porque permite una velocidad estable, aunque se pierda un poco de ángulo.

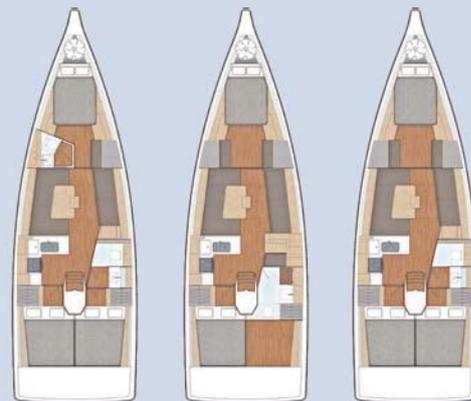
En conclusión, el nuevo X 4³ MKII mantiene el carácter de barco veloz que es la seña particular del astillero danés, que tampoco ha escatimado en comodidad y, mucho menos en elegancia en unos interiores que transmiten calidez.



11

CARACTERÍSTICAS

| | |
|---------------------------|--|
| Eslora total: | 13,24 m |
| Eslora de casco: | 12,67 m |
| Eslora en flotación: | 11,33 m |
| Manga: | 3,99 m |
| Desplazamiento: | 9,4 t |
| Calado estándar: | 2,2 m |
| Calado opcional: | 1,85 m o 2,5 m |
| Desplazamiento ligero: | 9,4 t |
| Lastre: | 3,7 t (estándar) |
| Altura del mástil: | 20,26 m |
| Motorización: | Yanmar 4JH 41,9 kW/57 Hp |
| Capacidad de combustible: | 200 l |
| Capacidad de agua: | 340 l |
| Superficie vélica: | |
| · Mayor: | 56 m ² |
| · Génova 103%: | 42 m ² |
| · Código 0: | 92 m ² |
| · Gennaker: | 173 m ² |
| Arquitectura naval: | X Yachts |
| Certificación CE: | A-10 /B-12/C-16/ D-20 |
| Precio: | a partir de 384.320 euros, sin impuestos. |
| Constructor: | X Yachts |
| Importador: | X-Yachts Spain. x-yachtspain.com |



LA OPINION DE [N&Y]

Diseño

- + Formas del casco.
- + Diseño de cubierta.
- + Capota antirrocesiones escamoteable.

Habitabilidad

- + Interior clásico.
- + Distribución de dos cabinas.
- + Capacidad de armarios.

Maniobra

- + Tambucho de velas en proa.
- + Carro de escota de mayor.
- + Cabuyería organizada.

SEGURO METROMAR-FIATC

Prima del seguro básico a terceros: 247,43 euros.
Incluye responsabilidad civil obligatoria y voluntaria, defensa y reclamación de daños y asistencia marítima.